

Algemene Voorwaarden Watersportverzekering

Model TE 03.2.01 D 01-01-2012

ARTIKEL 1 ALGEMENE INFORMATIE	3
ARTIKEL 1.1 TOTSTANDKOMING VERZEKERING / RECHT VAN ANNULERING	3
ARTIKEL 1.2 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER	3
ARTIKEL 1.3 ADRES	3
ARTIKEL 1.4 PERSOONSGEGEVENS	3
ARTIKEL 1.5 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES	3
ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	3
ARTIKEL 2.1 VAARTUIG	3
ARTIKEL 2.2 SNEL MOTORVAARTUIG	3
ARTIKEL 2.3 BIJBOOT	3
ARTIKEL 2.4 NAUTISCHE APPARATUUR	3
ARTIKEL 2.5 INBOEDEL	3
ARTIKEL 2.6 VOORTSTUWINGSINSTALLATIE	4
ARTIKEL 2.7 VERZEKERINGNEMER	4
ARTIKEL 2.8 VERZEKERDE	4
ARTIKEL 2.9 MAATSCHAPPIJ	4
ARTIKEL 2.10 TERRORISME / PREVENTIEVE MAATREGELEN	4
ARTIKEL 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING	4
ARTIKEL 3.1 ALGEMEEN / VEREISTEN VOOR 'GEDEKTE GEBEURTENIS'	4
ARTIKEL 3.2 DEKKINGSGEBIED	4
ARTIKEL 3.3 SCHADE AAN HET VAARTUIG / GEDEKTE GEBEURTENISSEN	4
ARTIKEL 3.4 SCHADE AAN DE INBOEDEL / GEDEKTE GEBEURTENISSEN	5
ARTIKEL 3.5 EXTRA VERGOEDINGEN	6
ARTIKEL 3.6 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	7
ARTIKEL 3.7 ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPVARENDEN	7
ARTIKEL 3.8 VAARTUIGENHULP	8
Artikel 3.9 Beperkingen bij Basisdekking	9
ARTIKEL 4 UITSLUITINGEN	10
ARTIKEL 4.1 OPZET EN MERKELIJKE SCHULD	10
ARTIKEL 4.2 ONVOLDOENDE ZORG	10
ARTIKEL 4.3 ONVOLDOENDE MAATREGELEN TER VOORKOMING VAN DIEFSTAL	10
ARTIKEL 4.4 NIET HECHTENDE VERFLAAG / DELAMINATIE	11
ARTIKEL 4.5 SLIJTAGE EN ANDERE GELEIDELIJK INWERKENDE OMSTANDIGHEDEN	11
ARTIKEL 4.6 VERHUUR, PERSONENVERVOER, AFWIJKEND GEBRUIK EN GEBRUIK IN STRIJD MET DE WET	11
ARTIKEL 4.7 BIJZONDERE UITSLUITING 'SNEL MOTORVAARTUIG'	11
ARTIKEL 4.8 MOLEST / ATOOMKERNREACTIE	12
ARTIKEL 4.9 UITSLUITING IN BERAND MET SANCTIES EN/OF HANDELSBEPERKINGEN	12
ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN	12
ARTIKEL 5.1 VERPLICHTINGEN BIJ WIJZIGING VAN LIJPLAATS	12
ARTIKEL 5.2 VERPLICHTINGEN BIJ EIGENDOMSOVERDRACHT	12
ARTIKEL 5.3 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE	12
ARTIKEL 5.4 VERLIES VAN RECHTEN	13
ARTIKEL 6 SCHADE	13
ARTIKEL 6.1 INSCHAKELING EXPERTS	13
ARTIKEL 6.2 ALGEMENE REGELING BIJ REPARATIE VAN SCHADE	13
ARTIKEL 6.3 SCHADEREGELING VAARTUIG	13
ARTIKEL 6.4 SCHADEREGELING INBOEDEL	14
ARTIKEL 6.5 SCHADEREGELING VOORTSTUWINGSINSTALLATIE	14
ARTIKEL 6.6 EIGENDOMSOVERDRACHT BIJ DIEFSTAL	15
ARTIKEL 6.7 BEPERKTE VERGOEDING BIJ TERRORISMESCHADE	15
ARTIKEL 7 PREMIE	15
ARTIKEL 7.1 PREMIEBETALING	15
ARTIKEL 7.2 PREMIERESTITUTIE	15
ARTIKEL 7.3 NO-CLAIM	15
ARTIKEL 8 HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN	16
ARTIKEL 9 GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEGMOGELIJKHEDEN	16
ARTIKEL 9.1 CONTRACTDUUR VAN DE VERZEKERING	16
Disclaimer	17

ARTIKEL 1.1 TOTSTANDKOMING VERZEKERING / RECHT VAN ANNULERING

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis (De verzekering/polis is standaard digitaal opgeslagen en te allen tijde door verzekeringnemer bereikbaar in het Persoonlijk Digitaal Dossier van de verzekeringnemer op internet), en de bijbehorende voorwaarden is verstrekt, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering. Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor in die tussentijd gevallen schaden.

ARTIKEL 1.2 VERZEKERINGSMATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De op het polisblad genoemde verzekeraar.

ARTIKEL 1.3 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 1.4 PERSOONSgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij (of als de verzekering ondergebracht is via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent) verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl. U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

ARTIKEL 1.5 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich wenden tot de Stichting Klachten instituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 333 89 60 (www.kifid.nl).

ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 2.1 VAARTUIG

Het in de polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en bovendien:

- de in de polis omschreven voortstuwingsinstallatie;
- de in de polis omschreven bij het vaartuig

behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting, mits de bijboot voldoet aan de criteria als omschreven in artikel 2.3.

ARTIKEL 2.2 SNEL MOTORVAARTUIG

Het vaartuig als hiervoor omschreven, indien dit is voorzien van een zodanige mechanische voortstuwingsinstallatie dat met het vaartuig een snelheid van meer dan 30 km per uur kan worden bereikt.

ARTIKEL 2.3 BIJBOOT

Indien het verzekerde vaartuig een motorboot is, geldt als bijboot: maximaal één vaartuig dat zodanig verbonden is met het verzekerde vaartuig dat het, wanneer het niet in gebruik is, wordt meegevoerd via de davits of via een speciaal daarvoor geconstrueerde bergruimte, waarin reeds bij de bouw van het vaartuig is voorzien. Voorts moet ten aanzien van de bijboot zijn voldaan aan de volgende eigenschappen:

- een bereikbare snelheid van maximaal 20 km/uur;
- een lengte die niet meer is dan de maximale

breedte van het vaartuig. Indien het vaartuig een zeilboot is geldt als bijboot: maximaal één rubberboot die in vaarklare toestand, maar niet in gebruik, deugdelijk vastgemaakt op het dek van het vaartuig wordt meegevoerd. In niet vaarklare toestand is de bijboot alleen meeverzekerd gedurende de tijd dat deze is opgeborgen in/op het vaartuig.

ARTIKEL 2.4 NAUTISCHE APPARATUUR

Alle zich aan boord bevindende mechanische en elektronische apparatuur welke specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen.

ARTIKEL 2.5 INBOEDEL

Alle zich aan boord bevindende zaken die eigendom zijn van de verzekerde, voor zover het gaat om zaken die zijn bestemd voor gebruik aan boord van het vaartuig, en dat gebruik in overeenstemming is met de recreatieve bestemming van het vaartuig, dan wel met een andere, in de polis vermelde, bestemming. Niet als inboedel gelden:

- geld, geldswaardig papier, betaalcheques, betaalpassen en reischeques;
- telecommunicatie- en optische apparatuur,

ORVIA

UNDERWRITING met inbegrip van toebehoren, tenzij dergelijk apparatuur in de vorm van een, ook voor ander gebruik meegenomen, 'personal computer' of 'notebook' aanwezig is;

- kostbare zaken als sieraden, brillen, horloges en foto-/filmapparatuur;
- motorrijtuigen, waaronder ook een brom- of snorfiets te verstaan.

ARTIKEL 2.6 VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel, inclusief bekabeling, voor zover bestemd voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie.

ARTIKEL 2.7 VERZEKERINGNEMER

De (natuurlijke) persoon of de rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming/instantie die als zodanig in de polis is vermeld.

ARTIKEL 2.8 VERZEKERDE

De verzekeringnemer en andere personen die overeenkomstig deze voorwaarden als 'rechthebbende' op schadevergoeding en/of uitkering zijn aan te merken.

ARTIKEL 2.9 MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

ARTIKEL 2.10 TERRORISME / PREVENTIEVE MAATREGELEN

1 Terrorisme

Onder terrorisme wordt verstaan:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede
- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of

stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

2 Preventieve maatregelen

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt

- de gevolgen daarvan te beperken.

ARTIKEL 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

ARTIKEL 3.1 ALGEMEEN / VEREISTEN VOOR 'GEDEKTE GEBEURTENIS'

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op gebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het vaartuig. Die gebeurtenissen zijn in dit artikel 3.3 nader omschreven. Een zodanige gebeurtenis moet zich tijdens de looptijd van de verzekering hebben voorgedaan. Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

ARTIKEL 3.2 DEKKINGSGEBIED

Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake wanneer de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis, zoals hierna omschreven, zich heeft voorgedaan binnen het in de polis omschreven dekkingsgebied.

ARTIKEL 3.3 SCHADE AAN HET VAARTUIG / GEDEKTE GEBEURTENISSEN

De verzekering geeft de verzekeringnemer recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen. Dit ongeacht of die gebeurtenis zich voordoet tijdens het varen of tijdens andere omstandigheden die verband houden met het bezit en gebruik van het vaartuig (zoals winterstalling, vervoer op een trailer, verblijf op een werf voor onderhoud/reparatie). Indien uit de polis blijkt dat de Basis dekking van toepassing is dan gelden de beperkingen als vermeld in art 3.9.

Brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan.

2 Van buiten komend onheil

Een van buiten komend onheil, waaronder te verstaan: een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld. Als een dergelijke oorzaak worden in ieder geval beschouwd:

- aanvaring;
- zinken;
- diefstal van (onderdelen van) het vaartuig met

inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal;

- verduistering;
- kwaadwillige beschadiging (vandalisme).

3 Blaasvorming in polyester door osmose

Osmose, voorzover deze leidt tot blaasvorming in polyester delen van het vaartuig en op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig.

4 Eigen gebrek vaartuig

Van een eigen gebrek van het vaartuig is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) het vaartuig dat het vaartuig of het betreffende onderdeel niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) het vaartuig mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout. Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.4 of 4.5 omschreven, uitgesloten schade.

5 Eigen gebrek voortstuwingsinstallatie

Van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie dat deze niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout. Een eigen gebrek als gedekte schade-oorzaak geldt zolang de betreffende voortstuwingsinstallatie niet ouder is dan 10 jaar. Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.5 omschreven, uitgesloten schade.

ARTIKEL 3.4 SCHADE AAN DE INBOEDEL / GEDEKTE GEBEURTENISSEN

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging tot maximaal 20% van de verzekerde dagwaarde (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het schip indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de inboedel, mits deze de verzekeringnemer is of een persoon die zich ten tijde van de schadegebeurtenis met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevindt.

1 Schade tijdens aanwezigheid in het vaartuig

Als de inboedel zich aan boord van het vaartuig bevindt, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of

buiten het vaartuig is ontstaan, en blikseminslag;

- diefstal uit het vaartuig, maar alleen indien

de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte; deze voorwaarde is niet van toepassing bij diefstal of verduistering van het gehele vaartuig;

- enige het vaartuig treffende gebeurtenis als

omschreven in artikel 3.3, indien die gebeurtenis ook een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf tot gevolg heeft gehad.

2 Schade tijdens aanwezigheid elders

Voor de inboedel die door verzekeringnemer is aangeschaft voor gebruik aan boord maar zich tijdelijk daarbuiten bevindt, biedt de verzekering eveneens dekking indien de inboedel is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte of in het woonhuis van verzekeringnemer. De dekking geldt voor schade als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan

de afgesloten ruimte of het woonhuis waarin de inboedel zich bevindt.

3 Schade tijdens transport van de inboedel

Voor tot de inboedel behorende zaken die zich in het kader van opslag dan wel transport van of naar het vaartuig elders bevinden, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de

afgesloten ruimte (waaronder ook te verstaan het voertuig waarmee de inboedel wordt vervoerd van of naar het vaartuig) waarin de verzekerde zaken zich bevinden;

UNDERWRITING - een verkeersongeval waarbij het vervoermiddel is betrokken en zelf ook schade heeft opgelopen.

4 Bijzondere regeling voor open zeilboten en sloepen

Bij open zeilboten en sloepen geldt als meeverzekerde inboedel ook de zich aan boord bevindende

- proviand,
- zaken bestemd voor het verpakken, bruikbaar

houden en nuttigen van de proviand (zoals

picknickmand, thermosfles, koelbox, serviesgoed en bestek) en

- specifieke kleding voor gebruik bij slechte

weeromstandigheden. Schade aan of verlies van proviand wordt vergoed tot maximaal 350 euro per gebeurtenis. Voor de overige omschreven, tot de verzekerde inboedel behorende, zaken wordt maximaal 750 euro vergoed. In beide gevallen blijft een eventueel in de polis vermeld eigen risico buiten toepassing. Een gebeurtenis naar aanleiding waarvan uitsluitend schade aan de bedoelde inboedelszaken wordt vergoed, heeft geen invloed op de no-claim korting. De aldus omschreven bijzondere regeling geldt voor gebeurtenissen die zich voordoen in de periode gelegen tussen 1 maart en 1 november van een kalenderjaar.

ARTIKEL 3.5 EXTRA VERGOEDINGEN

De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/ of de inboedel, recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten. Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie.

1 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Vergoed worden de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat - of de maximale vergoeding die - van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.

2 Hulp- en berglonen

Vergoed worden de hulp- berglonen die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer- of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.

3 Lichtings- en opruimingskosten

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig

- op grond van een wettelijke bepaling/verordening

tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten vergoed.

4 Kosten voor vervoer en bewaking

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen herstellinrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig- zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking. Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.

5 Kosten voor huren vervangend vaartuig

Indien het vaartuig na een gedekte schadegebeurtenis niet meer kan worden gebruikt zonder een eerst, binnen twee dagen uit te voeren(nood)- reparatie, worden de kosten vergoed die verzekerde na voorafgaand overleg met de maatschappij heeft gemaakt voor

- het huren van een vervangend vaartuig,

vergelijkbaar met het verzekerde vaartuig, of

- het verblijf in een hotel of vergelijkbaar

onderkomen, indien het vaartuig ten tijde van de schadegebeurtenis in gebruik is als vakantieverblijf. De vergoeding bedraagt maximaal 350 euro per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan 3500 euro.

ARTIKEL 3.6 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de hierna omschreven verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing.

1 Verzekerden

Als verzekerden gelden:

ORVIA

U N D E R W R I T I N G - de verzekeringnemer, dan wel andere (rechts)

persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het
vaartuig;

- de personen die zich met uitdrukkelijke

of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/ eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.

2 Verzekerde bedrag / Schadeafwikkeling

Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op de polis vermelde, voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag van 5 miljoen euro uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.

3 Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking: de kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman. Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.

4 Onderlinge aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit andere hoofde mogelijk zijn. Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.

5 Uitsluiting voor zaken aan boord

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken, ongeacht aan wie die zaken toebehoren.

6 Beperking bij 'snel motorvaartuig'

Wanneer het vaartuig valt onder de categorie 'snel motorvaartuig' is de aansprakelijkheid van de door het vaartuig voortgetrokken waterskiër(s) gedekt op voorwaarde dat is voldaan aan de in artikel 4.7 omschreven (algemene) vereisten met betrekking tot de dekking voor een 'snel motorvaartuig'.

7 Voorschieten waarborgsom

Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de maatschappij deze verstrekken tot een bedrag van ten hoogste 25.000 euro voor alle verzekerden tezamen. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de maatschappij weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.

ARTIKEL 3.7 ONGEVALLERVERZEKERING VOOR OPVARENDEN

De verzekering geeft recht op een uitkering wanneer een verzekerde ten gevolge van een ongeval overlijdt, geheel of gedeeltelijk invalide wordt dan wel kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt. Op deze dekking zijn de volgende bepalingen van toepassing.

1 Ongeval/Verzekerden

Onder ongeval wordt verstaan: een gebeurtenis waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van de verzekerde. Als verzekerde gelden de personen die zich op het moment dat zij door een ongeval worden getroffen met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden dan wel aan of van boord gaan.

2 Verzekerde bedragen/Rechthebbende

De uit te keren bedragen zijn:

- 7.500 euro bij overlijden als enig en rechtstreeks

ongevalsgevolg;

- 12.500 euro bij volledige (100%) blijvende

functionele invaliditeit; bij een lager invaliditeitspercentage wordt een dienovereenkomstig percentage van dit bedrag uitgekeerd;

- 2.500 euro als maximale vergoeding voor

de kosten verbonden aan noodzakelijke geneeskundige behandeling als gevolg van het ongeval; deze kosten worden uitsluitend vergoed indien en voor zover voor vergoeding daarvan geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering of voorziening. De rechthebbende op uitkering is de verzekerde die door het ongeval is getroffen, met dien verstande dat bij overlijden wordt uitgekeerd aan de wettige erfgena(a)m(en) van de verzekerde, met uitzondering van de Staat.

3 Maximale uitkering per gebeurtenis

Indien naar aanleiding van een en dezelfde gebeurtenis - of reeks van met elkaar samenhangende gebeurtenissen - meer verzekerden door een ongeval zijn getroffen, dan geldt als maximale uitkering voor al die verzekerden

U N D E R W R I T I N G tezamen 25.000 euro. Toepassing van deze bepaling kan er toe leiden dat de aan iedere afzonderlijk verzekerde toekomende uitkering, zoals vastgesteld overeenkomstig de onder 2 vermelde regeling, naar evenredigheid wordt verminderd.

4 Toepassing voorwaarden Ongevallenverzekering

Bij de afwikkeling van een beroep op de ongevallendeckking zal de maatschappij voorts rekening houden met de desbetreffende bepalingen van de voorwaarden Ongevallenverzekering van Verzekeraar. Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.

ARTIKEL 3.8 VAARTUIGENHULP

De verzekering geeft recht op de hierna omschreven hulpverlening en vergoedingen.

1 Juridische Verhaalservice

Indien zich tijdens de looptijd van de verzekering een gebeurtenis voordoet waardoor schade ontstaat aan het vaartuig, de inboedel en/of de opvarende(n), en een ander dan de verzekeringnemer, de eigenaar of (mede-)opvarende voor de schade aansprakelijk is, heeft de belanghebbende recht op juridische belangenbehartiging bij het verhalen daarvan. Als voorwaarde geldt dat degene die de schade heeft geleden voor (volledige) vergoeding daarvan geen beroep kan doen op deze of enige andere verzekering. De belangenbehartiging wordt uitgevoerd door deskundigen van de maatschappij tenzij met instemming van de maatschappij wordt overgegaan tot inschakeling van een andere (externe) deskundige. De daaraan verbonden kosten worden vergoed tot maximaal 2500 euro (per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen) voor zover uit ander hoofde geen aanspraak op vergoeding van deze kosten bestaat.

2 Repatriëring vaartuig en/of boottrailer

De maatschappij vergoedt de kosten verbonden aan vervoer van het vaartuig en/of de bijbehorende boottrailer naar de vaste ligplaats indien de maatschappij het maken van deze kosten vooraf heeft goedgekeurd. Hierbij geldt als vaste ligplaats de haven, jachtwerf of andere locatie waar het vaartuig zich normaliter bevindt als er niet mee wordt gevaren. Indien voor het vaartuig van een dergelijke ligplaats geen gebruik is gemaakt in de periode van 12 maanden voorafgaande aan de gebeurtenis die aanleiding is tot een verzoek om repatriëring, zal de maatschappij in redelijkheid beoordelen of en in hoeverre de kosten voor repatriëring naar een door of namens de verzekeringnemer aangewezen ligplaats worden vergoed. Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- het vaartuig tengevolge van een gedekte schade zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het -ook door het ontbreken van de mogelijkheid tot reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn- niet meer bruikbaar is als vervoermiddel of onderkomen;
- het motorrijtuig of daaraan gekoppelde boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat verder vervoer daarmee - ook door het ontbreken van de mogelijkheid van (nood)reparatie ter plaatse binnen 5 werkdagen niet mogelijk is;
- de als schipper/bestuurder aan te merken persoon

tengevolge van ziekte of ongeval naar medisch inzicht niet in staat kan worden geacht om binnen een redelijke termijn na het uitvallen weer verantwoord als schipper/bestuurder te kunnen functioneren en evenmin in redelijkheid van andere opvarenden kan worden verlangd dat zij die taak (tijdelijk) overnemen. Als rechthebbende op vergoeding geldt degene aan wie de maatschappij vooraf toestemming tot het maken van deze kosten heeft gegeven.

3 Repatriëring opvarenden

De maatschappij vergoedt, tot maximaal 2500 euro per gebeurtenis, de kosten verbonden aan repatriëring van de opvarenden indien het vaartuig op het moment van een gedekte schadegebeurtenis wordt gebruikt als vakantieverblijf of als vervoermiddel naar en/of van de vakantiebestemming en een dergelijk gebruik vanwege de schadegebeurtenis - mede door het ontbreken van de mogelijkheid tot (nood)reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn - niet meer mogelijk is. Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- de schadegebeurtenis plaats heeft in een ander

land dan het land van repatriëring;

- sprake is van repatriëring naar een locatie

in de directe omgeving van de in de polis vermelde (thuis)haven en die haven ook weer als eindbestemming gold van de door de schadegebeurtenis onderbroken reis;

- er vooraf met de maatschappij overleg is geweest

omtrent de noodzaak tot repatriëring en de wijze waarop deze geschiedt, voor zover een dergelijk overleg redelijkerwijs mogelijk was.

4 Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld

Indien de verzekeringnemer - of andere persoon/personen die op het moment van een gedekte schade gebruik maken van het vaartuig - als direct gevolg van die schadegebeurtenis in een situatie komt/komen te verkeren dat voor het normale gebruik van het vaartuig een tekort aan geldmiddelen is ontstaan, zal de maatschappij desgewenst bemiddelen bij het overmaken van voldoende geld.

De daaraan verbonden (overmakings)kosten zijn voor rekening van de maatschappij. Zo nodig schiet de maatschappij de noodzakelijke geldelijke middelen voor, tot maximaal 5.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij behoudt zich het recht voor om alleen dan tot bemiddeling en/of het verstrekken van een voorschot over te gaan wanneer er voldoende waarborgen zijn omtrent de financiële draagkracht van de belanghebbende verzekerde(n). De verzekerde is verplicht om een voorschot zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee maanden na de verstrekking ervan, aan de maatschappij terug te betalen.

Indien naar aanleiding van een gedekte schade aan het vaartuig onderdelen nodig zijn voor reparatie van de schade ter plaatse, bemiddelt de maatschappij bij het verkrijgen en verzenden van die onderdelen. De belanghebbende (verzekeringnemer of andere persoon die als schipper is aan te merken) heeft tevens recht op vergoeding van:

- de aan deze bemiddeling verbonden kosten;
- de kosten verbonden aan verzending van de

onderdelen (ook eventuele douaneheffing).

6 Vergoeding van kosten wegens ongeval/ziekte

Indien tijdens het gebruik van het vaartuig een opvarende (een persoon die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/ eigenaar aan boord van het vaartuig bevindt dan wel aan of van boord gaat) wordt getroffen door een ongeval of plotselinge ziekte en daardoor diens directe overbrenging naar een plaats voor (eerste) medische behandeling noodzakelijk is, worden de aan die overbrenging verbonden kosten tot maximaal 2500 euro per ongevals-/ziektegebeurtenis vergoed. Rechthebbende op vergoeding is degene die daadwerkelijk verplicht is tot betaling van de hier bedoelde kosten, ook wanneer dit een ander is dan de door ongeval/ziekte getroffen opvarende. De maatschappij zal niet tot vergoeding overgaan indien en voor zover recht op vergoeding bestaat uit hoofde van enige andere verzekering of voorziening.

Artikel 3.9 Beperkingen bij Basisdekking

Uitsluitend van kracht indien uit de polis blijkt dat de Basis dekking van toepassing is.

1 Bijboot

Een eventueel aanwezige 'bijboot' is niet meeverzekerd.

2 Nautische apparatuur

Nautische apparatuur is alleen meeverzekerd indien hiervoor op de polis een verzekerd bedrag is vermeld. Dit bedrag geldt als maximale uitkering voor schade aan of verlies van de verzekerde nautische apparatuur.

3 Eigen gebrek

Er is geen dekking voor schade als gevolg van een eigen gebrek, tenzij het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing, stranding of aanvaring. De verzekering geeft in dat geval recht op vergoeding van de door die brand, ontploffing, stranding of aanvaring ontstane schade.

4 Overspanning

Er is geen dekking voor schade aan op elektriciteit werkende onderdelen/apparatuur van het vaartuig veroorzaakt door 'overspanning' (inductie).

5 Lakschade / Schrammen en krassen

Er is geen dekking voor schade die uitsluitend bestaat uit:

- beschadiging van -of een tekortkoming in- coating,

huidkoper, huidverf- en conserveringssystemen die voor het vaartuig zijn toegepast;

- schrammen en/of krassen op de romp van het

vaartuig.

6 Onvoldoende preventie bij buitengebruikstelling

Er is geen dekking bij het niet - of onvoldoende

- treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/ belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.

7 Opblaasboot / Rubberboot

Er is geen dekking voor schade die uitsluitend bestaat uit of het gevolg is van het lekwaren van een opblaasof rubberboot.

8 Vervangend vaartuig / Vervangend verblijf / Juridische verhaalservice

Er bestaat geen recht op:

- vergoeding voor kosten verbonden aan het huren

van een vervangend vaartuig of vervangend onderkomen na schade aan het vaartuig;

- dienstverlening zoals in de voorwaarden

omschreven als Juridische Verhaalservice (zie het artikel over Vaartuigenhulp, onderdeel van 'Omschrijving van de dekking')

9 Schaderegeling vaartuig

Buiten toepassing blijven:

- de regeling 'Waardegarantie bij schade binnen

3 jaar' - de regeling 'Extra uitkering bij aanschaf nieuwe vaartuig'

- de regeling 'Lager eigen risico bij schadevrij varen'. De bedoelde regelingen zijn in de voorwaarden omschreven in het artikel met het onderwerp 'Schade', onderdeel Schaderegeling vaartuig'. Voorts geldt in tegenstelling tot het bepaalde in de voorwaarden bij de regeling 'Schaderegeling op basis van reparatie' dat bij vervanging van onderdelen een aftrek kan worden toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud'.

- Bij het vaststellen van de uitkering voor schade aan of verlies van de verzekerde inboedel wordt altijd de dagwaarde van de betreffende zaken in aanmerking genomen.
- Voor schade aan tot de verzekerde inboedel behorende audiovisuele- en computerapparatuur geldt 500 euro als maximale uitkering.

ARTIKEL 4 UITSLUITINGEN

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade)situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/ of kosten die ingevolge artikel 3 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/ situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet - of niet volledig - worden uitgekeerd.

ARTIKEL 4.1 OPZET EN MERKELIJKE SCHULD

De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

ARTIKEL 4.2 ONVOLDOENDE ZORG

Van onvoldoende zorg is sprake bij:

1. achterstallig onderhoud het nalaten van (het doen

plegen van) de onderhoud- en controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer/ belanghebbende verwacht mogen worden; ook het nalaten om een 'eigen gebrek' (zie artikel 3.3.4 en 3.3.5), waarmee de verzekeringnemer/belanghebbende bekend is, te (laten) verhelpen of anderszins maatregelen te treffen om schade als gevolg van een bekend eigen gebrek te voorkomen, wordt beschouwd als achterstallig onderhoud;

2. bestaande schade / ondeugdelijke reparatie het

niet (laten) repareren van bestaande schade aan het vaartuig; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer/ belanghebbende bekend moet zijn;

3. onvoldoende preventie bij buitengebruik

stelling het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/ belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.

ARTIKEL 4.3 ONVOLDOENDE MAATREGELEN TER VOORKOMING VAN DIEFSTAL

Op deze uitsluiting zal in het algemeen een beroep mogelijk zijn bij het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwachten mogen worden ter voorkoming van diefstal van het vaartuig, de daarin aanwezige inboedel en de eventuele ander verzekerde objecten. De uitsluiting is in ieder geval van toepassing wanneer niet is voldaan aan bepaalde preventiemaatregelen in de hierna omschreven gevallen.

1 Diefstalgevoelige vaartuigen

Indien sprake is van

- een vaartuig met een lengte van zes meter of minder, en/of
- een open sloep, dient de verzekeringnemer/ belanghebbende het vaartuig tegen diefstal te beveiligen wanneer het onbeheerd is achtergelaten. De vereiste beveiliging moet een verankering zijn die minimaal bestaat uit (de combinatie van):

- een kabel - al dan niet ommanteld - met een hardstalen kern van minimaal 10 millimeter;
- een of meer (hang)sloten van deugdelijke

kwaliteit. Van onbeheerd achterlaten is sprake wanneer het vaartuig zich zonder toezicht van de verzekeringnemer/ belanghebbende op een andere locatie bevindt dan in een deugdelijk afgesloten ruimte (zoals een loods, schuur, garage of botenhuis).

2 Vervoer van uitrusting/onderdelen van het vaartuig

Bij het vervoer van en naar het vaartuig van zaken die tot de vaartuiguitrusting behoren (ook onderdelen van het vaartuig) wordt van de verzekeringnemer/ belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal van die zaken uit het vervoermiddel te voorkomen. Aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer die zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

3 Diefstalgevoelige inboedel

Al naar gelang zich in het vaartuig tot de inboedel behorende zaken bevinden die gelet op de waarde daarvan als 'diefstalgevoelig' gelden (zoals niet vast in, op of aan het vaartuig gemonteerde audiovisuele en computerapparatuur), wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal daarvan bij het onbemand achterlaten van het vaartuig te voorkomen; indien mogelijk dienen dergelijke zaken van boord te worden meegenomen. De van de verzekerde verlangde extra zorg geldt ook bij de dekking voor de inboedelzaken tijdens het vervoer van en naar het

UND E R W R I T I N G vaartuig; aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer diefstalgevoelige zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

4 Diefstalpreventie buitenboordmotor

De eventueel meeverzekerde buitenboordmotor moet met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld slot, gericht op diefstalpreventie, aan het vaartuig bevestigd zijn.

5 Diefstalpreventie bij trailervervoer

Wanneer gebruikt wordt gemaakt van een trailer dient deze gedurende de tijd dat er geen direct toezicht is van de verzekerde - of van degene die van de trailer gebruik maakt - tegen diefstal te zijn beveiligd met minimaal een disselslot en een wielklem. Het nalaten van deze maatregel leidt niet alleen tot toepassing van de uitsluiting ten opzichte van het vaartuig dat zich op de trailer bevond, maar ook ten opzichte van de trailer, indien deze is meeverzekerd. De uitsluiting is in dat geval ook van toepassing wanneer alleen sprake is van diefstal van de trailer.

ARTIKEL 4.4 NIET HECHTENDE VERFLAAG / DELAMINATIE

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- het 'bladderen' of anderszins loslaten van verf of een verflaag, ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem;
- delaminatie, waaronder te verstaan: onvoldoende onderlinge hechting van materiaallagen waaruit de scheepsromp en eventuele andere delen van het vaartuig, zoals het dek, zijn opgebouwd;

ARTIKEL 4.5 SLIJTAGE EN ANDERE GELEIDELIJK INWERKENDE OMSTANDIGHEDEN

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- schade bestaande uit de gevolgen van slijtage, behalve wanneer als direct gevolg van de slijtage sprake is van brand, ontploffing of aanvaring;
- schade die bestaat uit of het gevolg is van de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging; deze uitsluiting geldt niet voor de inwerking van een plotseling opgetreden bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de inwerking daarvan op het vaartuig (en op eventuele andere verzekerde zaken) redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
- het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

ARTIKEL 4.6 VERHUUR, PERSONENVERVOER, AFWIJKEND GEBRUIK EN GEBRUIK IN STRIJD MET DE WET

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl het vaartuig:

- wordt verhuurd;
- wordt gebruikt voor charterdoeleinden;
- wordt gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- wordt gebruikt voor andere doeleinden dan de maatschappij op grond van de informatie die bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging - door of namens de verzekeringnemer is verstrekt, mocht verwachten;
- wordt gebruikt voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf dan wel een andere activiteit in strijd met de wet.

ARTIKEL 4.7 BIJZONDERE UITSLUITING 'SNEL MOTORVAARTUIG'

Wanneer het vaartuig valt onder de categorie 'snel motorvaartuig' gelden de volgende bepalingen.

1 Persoon van tenminste 18 jaar aanwezig

Er is geen dekking voor gebeurtenissen tijdens het varen indien niet is voldaan aan het vereiste dat er tenminste één persoon van 18 jaar of ouder aan boord is die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.

2 Extra vereisten bij het voorttrekken van waterskiërs

Tijdens het voorttrekken van een (of meer) waterskiër(s) geldt als voorwaarden voor dekking bovendien dat zich aan boord een tweede persoon bevindt van tenminste 14 jaar oud, die toezicht houdt op de waterskiër en de skilijn.

ARTIKEL 4.8 MOLEST / ATOOMKERNREACTIE

Tenslotte geldt een uitsluiting voor iedere schadegebeurtenis die direct verband houdt met molest of kernreactie.

1 Molest

Onder molest wordt het volgende verstaan:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden.; hieronder wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet

UND E R W R I T I N G binnen een staat gericht tegen het openbaar gezag.

- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

2 Atoomkernreactie

Hieronder wordt verstaan: iedere atoomkernreactie, onverschillig hoe deze is ontstaan en waar deze zich heeft voorgedaan.

ARTIKEL 4.9 UITSLUITING IN BERAND MET SANCTIES EN/OF HANDELSBEPERKINGEN

De verzekeraar is niet gehouden om dekking of schadeloosstelling te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraar verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een schadeloosstelling uit te keren.

ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN

ARTIKEL 5.1 VERPLICHTINGEN BIJ WIJZIGING VAN LIGPLAATS

Wanneer sprake is van een vaste ligplaats anders dan in Nederland, België of Duitsland, is de verzekeringnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden. De maatschappij heeft het recht de verzekering te beëindigen wanneer de (nieuwe) ligplaats naar haar oordeel een risicoverzwarende

betekent en de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de eventueel door de maatschappij voorgestelde nieuwe condities waarop voortzetting van de verzekering mogelijk is.

ARTIKEL 5.2 VERPLICHTINGEN BIJ EIGENDOMSOVERDRACHT

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het vaartuig. De dekking eindigt in ieder geval direct vanaf het moment dat de verzekeringnemer geen belang meer bij het vaartuig heeft, ongeacht of daarvan tijdig mededeling is gedaan. De maatschappij heeft tevens het recht de verzekering te beëindigen, tenzij wordt overeengekomen (of bij melding van de overdracht reeds overeengekomen) dat de verzekering ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar wordt voortgezet.

ARTIKEL 5.3 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is te melden.

2 Schade-informatieplicht

Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen een redelijke termijn aan de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen.

3 Medewerkingsplicht / Plicht om schade te voorkomen en te verminderen

Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen. Dit betekent voorts de plicht om bij de verwezenlijking van een gebeurtenis waarvoor de verzekering dekking biedt, of het ophanden zijn daarvan, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.

4 Aangifte bij de politie

Bij schade die het gevolg is van het onrechtmatig handelen van een of meer personen, geldt de verplichting daarvan aangifte te doen bij de politie. Onder onrechtmatig handelen wordt ook diefstal of een poging daartoe verstaan.

ARTIKEL 5.4 VERLIES VAN RECHTEN

1 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de hierboven genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

2 Sanctie bij opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de schademeldings- en/of de schadeinformatieverplichting niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding deze sanctie niet rechtvaardigt.

3 Niet-tijdige melding terrorismeschade

Bij schadegebeurtenissen die verband houden met terrorisme geldt dat elk recht op schadevergoeding vervalt als de melding niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade (zie voorts artikel 2.10 en artikel 6.7).

ARTIKEL 6.1 INSCHAKELING EXPERTS

De vaststelling van schade en/of kosten geschiedt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert. Indien een dergelijke afwikkeling niet mogelijk is, heeft de verzekerde het recht ook zelf, voor eigen rekening, een expert in te schakelen. Wanneer op basis van de bevindingen van beide experts geen overeenstemming omtrent de schadevaststelling - of over de toedracht - wordt bereikt, benoemen de betrokken experts een derde expert die binnen de grenzen van de voorgaande taxaties een bindende uitspraak doet. De kosten verbonden aan het verkrijgen van een dergelijk bindend advies worden door de maatschappij gedragen.

ARTIKEL 6.2 ALGEMENE REGELING BIJ REPARATIE VAN SCHADE

Bij schadevaststelling en schaderegeling op basis van reparatie heeft de maatschappij het recht uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door uitkering van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeen gekomen. Deze regeling geldt ook bij schade aan de eventueel meeverzekerde trailer.

ARTIKEL 6.3 SCHADEREGELING VAARTUIG

1 Schaderegeling op basis van reparatie

Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:

- (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee

Vergelijkbare onderdelen;

- een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;

- onderdelen die al vóór de schadegebeurtenis

beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 4.5. De (restant)waarde van noodzakelijkerwijs vervangen onderdelen wordt wel op de vergoeding in mindering gebracht.

2 Schaderegeling op basis van totaal verlies

De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:

- reparatie niet mogelijk is;
- ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet

wordt overgegaan;

- sprake is van diefstal/verduistering van het gehele

vaartuig. Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

3 Waardegarantie bij schade binnen 3 jaar

Indien binnen drie jaar na de aanschafdatum van het vaartuig sprake is van een totaal verlies schade, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.

4 Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig

Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag. De extra uitkering bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van het (verzekerde) vaartuig, met dien verstande dat de uit te keren vergoeding niet meer dan 110% van het verzekerde bedrag zal zijn. Verzekerde dient de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.

5 Betekenis verzekerde bedrag/Eigen risico/BTW

De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel op de polis aangegeven eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij door toepassing van artikel 6.3.4 recht bestaat op een uitkering boven het verzekerde bedrag (maximaal 110%). De vergoeding is exclusief BTW indien:

- dit blijktens de polis of daarbij behorende clausule

is overeengekomen, en/of

- de verzekeringnemer terzake van het vaartuig

recht heeft op vooraf trek BTW.

6 Lager eigen risico bij schadevrij varen

Bij toepassing van het eigen risico wordt rekening gehouden met een of meer (opeenvolgende) schadevrije verzekeringsjaren direct voorafgaande aan het jaar waarin de schadegebeurtenis zich voordoet, in die zin dat het eigen risico voor ieder zodanig schadevrij jaar met 20% wordt verminderd. Hierbij geldt dat:

- het bedrag waarmee het op de polis vermeld

eigen risico in totaal kan worden verminderd maximaal 1250 euro bedraagt, en

UNDERWRITING - minimaal een eigen risico ten bedrage van 500

euro van toepassing blijft. Al naar gelang er na het jaar waarin de hiervoor bedoelde schadegebeurtenis plaats vond wederom sprake is van een of meer schadevrije verzekeringsjaren, wordt het voordeel bij een volgende schade opnieuw toegepast. (In artikel 7.3.5 is vermeld wat onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan).

7 Geen eigen risico bij schade aan bijboot

Bij een schadegebeurtenis waardoor uitsluitend schade aan de bij het vaartuig behorende bijboot (zie artikel 2.3) is ontstaan, wordt het eventuele eigen risico niet toegepast.

ARTIKEL 6.4 SCHADEREGELING INBOEDEL

1 Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling

Bij schade aan de inboedel wordt het verschil vergoed tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde. Indien echter reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook wanneer in dit bedrag eventuele waardevermindering is begrepen) wordt dat lagere bedrag vergoed. Bij de schaderegeling wordt in plaats van de nieuwwaarde de dagwaarde van de beschadigde zaken in aanmerking genomen indien:

- de waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde) minder is dan 40 % van de nieuwwaarde;

- sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde. Onder nieuwwaarde wordt verstaan: de aankoop prijs die ten tijde van de schadegebeurtenis geldt voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken. Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde als zojuist omschreven, onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering gebaseerd op ouderdom, slijtage en staat van onderhoud van de beschadigde zaken.

2 Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico

De overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag.

3 Bijzondere uitkeringsmaxima

Bij regeling van inboedelschade gelden voorts de volgende bijzondere uitkeringsmaxima:

- 500 euro per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende bijzondere sportuitrusting (zoals sporthengels, waterski's, duikuitrusting, wetsuits);
- 500 euro per gebeurtenis voor zich aan boord

bevindende zaken die zijn meegenomen ten behoeve van andere activiteiten dan het varen; golfuitrusting en fietsen worden in ieder geval als dergelijke zaken beschouwd. Bij toepassing van een bijzonder uitkeringsmaximum wordt een eventueel eigen risico niet toegepast.

ARTIKEL 6.5 SCHADEREGELING VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

1 Onderscheid tussen reparatie en totaal verlies

Wanneer reparatie mogelijk is vergoed de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde). Wanneer de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een aanmerkelijk betere staat is komen te verkeren, houdt de maatschappij zich het recht voor een redelijke aftrek toe te passen wegens veronderstelde verbetering. Wanneer reparatie niet mogelijk is (ook: bij diefstal/verduistering) wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Er wordt echter nooit méér uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

2 Betekenis verzekerde bedrag-Eigen risico-BTW

Als op de polis een verzekerd bedrag voor de voortstuwingsinstallatie is vermeld, wordt de overeenkomstig de voorgaande bepaling

vastgestelde vergoeding uitgekeerd tot maximaal dat bedrag. Het de verzekeringnemer toekomende bedrag wordt uitgekeerd onder inhouding van het eigen risico, voor zover van toepassing. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'Schaderegeling vaartuig'

ARTIKEL 6.6 EIGENDOMSOVERDRACHT BIJ DIEFSTAL

Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terugverkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

ARTIKEL 6.7 BEPERKTE VERGOEDING BIJ TERRORISMESCHADE

Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding

van terrorisme of preventieve maatregelen geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij, overeenkomstig de toepassing van het Uitkeringsprotocol (de officiële aanduiding luidt: 'Protocol afwikkeling claims') ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor

ORVIA

UNDERWRITING Terrorismeschaden NV (NHT). De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol is verkrijgbaar bij de maatschappij of te raadplegen op www.terrorismeverzekerder.nl.

ARTIKEL 7 PREMIE

ARTIKEL 7.1 PREMIEBETALING

1. De verzekeringnemer is verplicht de premie,

kosten (eenmalig) en assurantiebetalen vooruit te betalen op de premievervaldag.

2. Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie

niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

3. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie

weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

4. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie

niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de vervaldag.

5. De verzekeringnemer blijft gehouden de premie

te voldoen.

6. De dekking wordt weer van kracht voor

gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

ARTIKEL 7.2 PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet de maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse beëindiging restitutie verleend voor reeds betaalde premie die betrekking heeft op de periode na de datum van beëindiging. De omvang van de premierestitutie wordt naar billijkheid vastgesteld.

ARTIKEL 7.3 NO-CLAIM

1 Korting voor schadevrij varen

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:

- 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
- 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 20% na drie opeenvolgende schadevrij verzekeringsjaren;
- 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 35% na zes of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.

2 Terugval bij schade

Bij een gemelde schade wordt de no-claim korting als volgt teruggebracht:

- van 35% naar 25%
- van 30% naar 20%
- van 25% naar 15%
- van 20% naar 10%
- van 15% of minder naar 0%

Bij twee schaden in één verzekeringsjaar valt de no-claimkorting naar 0% terug behoudens 'noclaimbescherming'.

3 Geen terugval, ondanks schade

Een gemelde schade heeft echter geen invloed op de no-claim korting indien:

- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door hem gemaakte kosten);
- de maatschappij de gehele door hem uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken;
- uitsluitend sprake is van schade aan de meeverzekerde bijboot (zie artikel 2.3).

Bij één schademelding in een jaar waaraan drie schadevrije jaren zijn vooraf gegaan, blijft de op dat moment van kracht zijnde no-claim korting gehandhaafd per eerstkomende premievervaldatum. Bij een tweede schade valt de no-claim korting terug alsof sprake is van één schademelding.

5 Betekenis schadevrij verzekeringsjaar

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premievervaldatum waarin de met de maatschappij gesloten verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.

ARTIKEL 8 HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen. De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing.

ARTIKEL 9 GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEGMOGELIJKHEDEN

ARTIKEL 9.1 CONTRACTDUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering heeft een op het polisblad vermelde contractduur en wordt telkens stilzwijgend met een zelfde termijn verlengd.

9.2 Opzegging door verzekeraar

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

a. tegen het einde van de in de verzekering

vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maand

b. binnen één maand nadat een schade is gemeld

of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan 30 dagen na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;

c. indien de verzekeringnemer de verschuldigde

premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand.

d. binnen twee maanden na de ontdekking dat de

verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

9.3 Beëindiging door verzekeringnemer

De verzekeringnemer heeft te allen tijde het recht de verzekering per onmiddellijk te beëindigen.

Born, maart 2014

Disclaimer

Orvia Underwriting (Ireland) DAC The Netherlands Branch is het Nederlandse bijkantoor van Orvia Underwriting Ltd en is ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 42022477. Orvia Underwriting Limited beschikt over een vergunning van, en staat onder toezicht van de Central Bank of Ireland (referentienummer C433998). Orvia Underwriting Ltd is in Ierland geregistreerd onder nummer 661223 en heeft haar statutaire zetel te 9 Eastgate Avenue, Eastgate Business Park, Little Island, Cork T45 YN92, Ierland.

Orvia Underwriting Ltd is in Nederland actief op grond van het recht van vestiging als bedoeld in Richtlijn (EU) 2016/97 betreffende verzekeringsdistributie. Orvia Underwriting (Ireland) DAC The Netherlands Branch is bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) geregistreerd onder nummer 12047914.