

Polisvoorwaarden

Jachtverzekering

Voorwaarden Model 2017 vNC 1.2

INHOUDSOPGAVE

ARTIKEL 1 ALGEMENE INFORMATIE	4
1.1 TOTSTANDKOMING VERZEKERING / RECHT VAN ANNULERING	4
1.2 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER	4
1.3 ADRES	4
1.4 PERSOONSGEGEVENS	4
1.5 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES	4
1.6 ARTIKELEN	4
ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	4
2.1 VAARTUIG	4
2.2 NAUTISCHE APPARATUUR	4
2.3 INBOEDEL	4
2.4 TECHNISCHE INSTALLATIE	5
2.5 VERZEKERINGNEMER	5
2.6 VERZEKERDE	5
2.7 MAATSCHAPPIJ	5
2.8 TERRORISME / PREVENTIEVE MAATREGELEN	5
ARTIKEL 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING	5
3.1 ALGEMEEN / VEREISTEN VOOR "GEDEKTE GEBEURTENIS"	5
3.2 DEKKINGSGEBIED	5
3.3 SCHADE AAN HET VAARTUIG / GEDEKTE GEBEURTENISSEN	5
3.4 SCHADE AAN DE INBOEDEL / GEDEKTE GEBEURTENISSEN	6
3.5 SCHADE AAN KOSTBAARHEDEN / GEDEKTE GEBEURTENISSEN	6
3.6 EXTRA VERGOEDINGEN	7
3.7 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	8
3.8 VAARTUIGENHULP	8
3.9 INFORMATIE VOOR DE MAKELAAR	9
ARTIKEL 4 UITSLUITINGEN	9
4.1 OPZET EN MERKELIJKE SCHULD	9
4.2 ONVOLDOENDE ZORG	9
4.3 ONVOLDOENDE MAATREGELEN TER VOORKOMING VAN DIEFSTAL	9
4.4 NIET HECHTENDE VERFLAAG / DELAMINATIE	10
4.5 SLIJTAGE EN ANDERE GELEIDELIJK INWERKENDE OMSTANDIGHEDEN	10
4.6 VERHUUR, PERSONENVERVOER, AFWIJKEND GEBRUIK EN GEBRUIK IN STRIJD MET DE WET	10
4.7 INBESLAGNAME	10
4.8 MOLEST / ATOOMKERNREACTIE	10
ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN	11
5.1 VERPLICHTINGEN BIJ WIJZIGING VAN LIGPLAATS	11
5.2 VERPLICHTINGEN BIJ EIGENDOMSOVERDRACHT OF WIJZIGING DGA	11
5.3 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE	11
5.4 VERLIES VAN RECHTEN	11
ARTIKEL 6 SCHADE	12
6.1 INSCHAKELING EXPERTS	12
6.2 BETEKENIS VAN EIGEN RISICO	12
6.3 SCHADEREGELING	12
6.4 SCHADEREGELING INBOEDEL	13
6.5 SCHADEREGELING TECHNISCHE INSTALLATIE	13
6.6 EIGENDOMSOVERDRACHT BIJ DIEFSTAL	13
6.7 NO CLAIMS BONUS	13
ARTIKEL 7 PREMIE	14
7.1 PREMIEBETALING	14

7.2 PREMIERESTITUTIE.....	14
ARTIKEL 8 HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN	15
ARTIKEL 9 GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEG MOGELIJKHEDEN.....	15
9.1 CONTRACTDUUR VAN DE VERZEKERING	15
9.2 OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE MAATSCHAPPIJ	15
9.3 OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERINGNEMER	15
9.4 SCHORSING VAN DE VERZEKERING.....	15
Disclaimer	16

Jachtverzekering

Voorwaarden Model 2017 vNC 1.2

ARTIKEL 1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 TOTSTANDKOMING VERZEKERING / RECHT VAN ANNULERING

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering.

Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een e-mail adres is verstrekt: per e-mail), onder vermelding van polis nummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor in die tussentijd gevallen schaden.

1.2 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De op het polisblad vermelde verzekeraar.

1.3 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

1.4 PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kunnen wij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan.

1.5 TOEPASSELIG RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Deze verzekeringsovereenkomst is onderworpen aan Nederlands recht en Jurisdictie.

Eventuele twijfels die voortvloeien uit of verband houden met de uitvoering van deze overeenkomst zullen in de eerste instantie worden onderworpen

aan een beslissing van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.

1.6 ARTIKELEN

De rubrieken kunnen de inhoud van de artikelen niet wijzigen of beïnvloeden.

ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 VAARTUIG

Het in de polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en bovendien:

- de in de polis omschreven voortstuwingsinstallatie;
- de in de polis omschreven bij het vaartuig behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting, waarbij het separaat gebruik van de bijboot incidenteel wordt toegestaan

2.2 NAUTISCHE APPARATUUR

Alle zich aan boord bevindende mechanische en elektronische apparatuur welke specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen.

2.3 INBOEDEL

Alle zich aan boord bevindende zaken die eigendom zijn van de verzekerde, voor zover het gaat om zaken die zijn bestemd voor gebruik aan boord van het vaartuig, en dat gebruik in overeenstemming is met de recreatieve bestemming van het vaartuig, dan wel met een andere, in de polis vermelde, bestemming.

Niet als inboedel gelden:

- geld, geldswaardig papier, betaal-cheques, betaalpassen en reischeques;
- telecommunicatie- en optische appara-tuur, met inbegrip van toebehoren, tenzij dergelijk apparatuur in de vorm van een, ook voor ander gebruik meegenomen, 'personal computer' of 'notebook' aanwezig is;
- kostbare zaken als sieraden, brillen, horloges en foto-/filmapparatuur;
- motorrijtuigen, waaronder ook een brom- of snorfiets te verstaan.

2.4 TECHNISCHE INSTALLATIE

De technische installatie omvatten: hoofdmotoren en aandrijvingen met inbegrip van keerkoppelingen, assen en propellers, hulpmotoren en stroomaggregaten, zoet-watmakers, koelinstallaties, generatoren en transformatoren, pompen, davits en kranen, elektrische en/of hydraulische lieren en servomotoren.

Niet inbegrepen zijn leidingen incl. hun toebehoren alsmede reservoirs en tanks met hun bijbehorende apparatuur.

2.5 VERZEKERINGNEMER

De (natuurlijke) persoon of de rechts-persoonlijkheid bezittende onderneming/ instantie die als zodanig in de polis is vermeld.

2.6 VERZEKERDE

De verzekeringnemer en andere personen die overeenkomstig deze voorwaarden als rechthebbende' op schadevergoeding en/of uitkering zijn aan te merken.

2.7 MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij die blijkt uit ondertekening van het polis blad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft onder-tekend.

2.8 TERRORISME / PREVENTIEVE MAATREGELEN

1 Terrorisme

Onder terrorisme wordt verstaan gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen.

2 Het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of

stoffen als gevolg waarvan letsel en/of van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

3 Preventieve maatregelen

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

ARTIKEL 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

3.1 ALGEMEEN / VEREISTEN VOOR "GEDEKTE GEBEURTENIS"

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op gebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het vaartuig. Die gebeurtenissen zijn in dit artikel 3.3 nader omschreven. Een zodanige gebeurtenis moet zich

tijdens de looptijd van de verzekering hebben voorgedaan. Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

3.2 DEKKINGSGEBIED

Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake wanneer de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis, zoals hierna omschreven, zich heeft voorgedaan binnen het in de polis omschreven dekkingsgebied.

3.3 SCHADE AAN HET VAARTUIG / GEDEKTE GEBEURTENISSEN

De verzekering geeft de verzekeringnemer recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig indien en voor zover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen. Dit ongeacht of die gebeurtenis zich voordoet tijdens het varen of tijdens andere omstandigheden die verband houden met het bezit en gebruik van het vaartuig (zoals winterstalling, vervoer op een trailer, verblijf op een werf voor onderhoud/repairatie).

1 Brand en ontploffing

Brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan.

2 Van buiten komend onheil

Een van buiten komend onheil, waaronder te verstaan: een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld. Als een dergelijke oorzaak worden in ieder geval beschouwd:

- aanvaring;
- zinken;
- diefstal van (onderdelen van) het vaartuig met inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal;
- verduistering;
- kwaadwillige beschadiging (vandalisme).

3 Blaasvorming in polyester door osmose

Osmose, voor zover deze leidt tot blaasvorming in polyester delen van het vaartuig en op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig.

4 Eigen gebrek vaartuig

Van een eigen gebrek van het vaartuig is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) het vaartuig dat het vaartuig of het betreffende onderdeel niet functioneert op een

manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) het vaartuig mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.

Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed. Alleen indien er schade als gevolg van een eigen gebrek optreedt wordt het eigen gebrek zelf ook vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.4 of 4.5 omschreven, uitgesloten schade.

5 Eigen gebrek technische installatie

Van een eigen gebrek van de technische installatie is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie dat deze niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie mag worden verwacht.

Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout. Een eigen gebrek als gedekte schade- oorzaak geldt zolang de betreffende voortstuwings- installatie niet ouder is dan 10 jaar.

Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed. Alleen indien er schade als gevolg van een eigen gebrek optreedt wordt het eigen gebrek zelf ook vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/ belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.5 omschreven, uitgesloten schade.

3.4 SCHADE AAN DE INBOEDEL / GEDEKTE GEBEURTENISSEN

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van de inboedel indien en voor zover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de inboedel, mits deze de verzekeringnemer is of een persoon die zich ten tijde van de schadegebeurtenis met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevindt.

1 Schade tijdens aanwezigheid in het vaartuig

Als de inboedel zich aan boord van het vaartuig bevindt, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan, en blikseminslag;
- diefstal uit het vaartuig, maar alleen indien de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en de

diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte; deze voorwaarde is niet van toepassing bij diefstal of verduistering van het gehele vaartuig;

- enige het vaartuig treffende gebeurtenis als omschreven in artikel 3.3, indien die gebeurtenis ook een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf tot gevolg heeft gehad.

2 Schade tijdens aanwezigheid elders

Voor de inboedel die door verzekeringnemer is aangeschaft voor gebruik aan boord maar zich tijdelijk daarbuiten bevindt, biedt de verzekering eveneens dekking indien de inboedel is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte of in het woonhuis van verzekeringnemer. De dekking geldt voor schade als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte of het woonhuis waarin de inboedel zich bevindt.

3 Schade tijdens transport van de inboedel

Voor tot de inboedel behorende zaken die zich in het kader van opslag dan wel transport van of naar het vaartuig elders bevinden, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte (waaronder ook te verstaan het voertuig waarmee de inboedel wordt vervoerd van of naar het vaartuig) waarin de verzekerde zaken zich bevinden;

3.5 SCHADE AAN KOSTBAARHEDEN / GEDEKTE GEBEURTENISSEN

Als uit de polis blijkt dat de dekking voor 'kostbaarheden' is meeverzekerd gelden de volgende bepalingen.

1 Omschrijving verzekerde kostbaarheden

De verzekerde kostbaarheden zijn de zich aan boord van het vaartuig bevindende sieraden, brillen, horloges en foto-/filmapparatuur, toebehorende aan de personen die ten tijde van de schadegebeurtenis gebruik maken van het vaartuig.

2 Dekking

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor beschadiging of verloren gaan van de verzekerde kostbaarheden door:

- een het vaartuig treffende gebeurtenis als omschreven in artikel 3.3, indien die gebeurtenis ook een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf - waaronder diefstal van het gehele vaartuig begrepen - tot gevolg heeft gehad;
- diefstal uit een afgesloten ruimte van vaartuig;
- als voorwaarde voor diefstaldekking geldt dat de verzekerde kostbaarheden zodanig waren;
- opgeborgen dat deze van buiten af niet zichtbaar;
- waren en alleen bereikbaar door braak aan de afgesloten ruimte.

3 Schaderegeling / Verzekerde bedrag

Als reparatie redelijkerwijs mogelijk is worden de reparatiekosten vergoed. Als reparatie niet mogelijk of economisch niet verantwoord is geldt het verschil tussen de waarde van de verzekerde zaken direct vóór en na de gebeurtenis als uit te keren vergoeding. De aldus vastgestelde vergoeding wordt uitgekeerd tot maximaal het in de polis vermelde, voor kostbaarheden verzekerde bedrag. Als rechthebbende op schadevergoeding geldt de eigenaar van de betreffende kostbaarheden.

4 Niet-toereikend verzekerd bedrag /Andere

verzekering Indien het verzekerde bedrag niet toereikend is om de volledige schadevergoeding uit te keren en er zijn meer rechthebbenden op schadevergoeding, wordt in overleg met de verzekeringnemer bepaald hoe het beschikbare schadebedrag wordt verdeeld.

De keuze van de verzekeringnemer is in dat geval bindend voor de andere rechthebbenden. De schadevergoeding wordt aan de rechthebbende uitgekeerd nadat deze aannemelijk heeft gemaakt dat er geen andere verzekering is waarop ter zake van de schade een beroep mogelijk is.

3.6 EXTRA VERGOEDINGEN

De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/of de inboedel, recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten. Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie.

1 Kosten ter voorkoming en vermindering van

schade Vergoed worden de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat - of de maximale vergoeding die - van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.

2 Hulp- en berglonen

Vergoed worden de hulp - berglonen die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.

3 Lichtings- en opruimingskosten

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten vergoed.

4 Kosten voor vervoer en bewaking

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen hersteinrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking.

Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.

3.7 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de hierna omschreven verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing:

1 Verzekerden

Als verzekerden gelden:

- de verzekeringnemer, dan wel andere (rechts)persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het vaartuig;

- de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/ eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden

2 Verzekerde bedrag / Schadeafwikkeling

Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op de polis vermelde, voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.

3 Kosten van verweer in een burgerlijk- of

strafproces Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking: de kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman.

Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.

4 Onderlinge aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit anderen hoofde mogelijk zijn. Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.

5 Uitsluiting voor zaken aan boord

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken, ongeacht aan wie die zaken toebehoren.

3.8 VAARTUIGENHULP

De verzekering geeft recht op de hierna omschreven hulpverlening en vergoedingen.

1 Juridische Verhaalservice

Indien zich tijdens de looptijd van de verzekering een gebeurtenis voordoet waardoor schade ontstaat aan het vaartuig, de inboedel en/of de opvarende(n), en een ander dan de verzekeringnemer, de eigenaar of (mede-)opvarende voor de schade aansprakelijk is, heeft de belanghebbende recht op juridische belangenbehartiging bij het verhalen daarvan. Als voorwaarde geldt dat degene die de schade heeft geleden voor (volledige) vergoeding daarvan geen beroep kan doen op deze of enige andere verzekering.

De belangenbehartiging wordt uitgevoerd door deskundigen van de maatschappij tenzij met instemming van de maatschappij wordt overgegaan tot inschakeling van een andere (externe) deskundige. De daaraan verbonden kosten worden vergoed tot maximaal EUR 2500,- (per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen) voor zover uit ander hoofde geen aanspraak op vergoeding van deze kosten bestaat.

2 Repatriëring vaartuig

De maatschappij vergoedt de kosten verbonden aan vervoer van het vaartuig naar de locatie die de laatste vaste ligplaats voor de schadegebeurtenis is geweest indien en voor zover de maatschappij het maken van deze kosten vooraf heeft goedgekeurd.

Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- het vaartuig ten gevolge van een gedekte schade zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het ook door het ontbreken van de mogelijkheid tot reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn niet meer bruikbaar is als vervoermiddel of onderkomen;
- de als schipper/bestuurder aan te merken persoon ten gevolge van ziekte of ongeval naar medisch inzicht niet in staat kan worden geacht om binnen een redelijke termijn na het uitvallen weer verantwoord als schipper/bestuurder te kunnen functioneren en evenmin in redelijkheid van andere opvarenden kan worden verlangd dat zij die taak (tijdelijk) overnemen.
- Als rechthebbende op vergoeding geldt degene aan wie de maatschappij vooraf toestemming tot het maken van deze kosten heeft gegeven.

3 Repatriëring opvarenden

De maatschappij vergoedt, tot maximaal EUR 2500,- per gebeurtenis, de kosten verbonden aan repatriëring van de opvarenden indien het vaartuig op het moment van een gedekte schadegebeurtenis wordt gebruikt als vakantieverblijf of als vervoermiddel naar en/of van de vakantiebestemming en een dergelijk gebruik vanwege de schadegebeurtenis - mede door het ontbreken van de mogelijkheid tot (nood)reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn - niet meer mogelijk is.

Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- de schadegebeurtenis plaats heeft in een ander land dan het land van repatriëring;
- sprake is van repatriëring naar een locatie in de directe omgeving van de in de polis vermelde (thuis)haven en die haven ook weer als eindbestemming gold van de door de schadegebeurtenis onderbroken reis;

- er vooraf met de maatschappij overleg is geweest omtrent de noodzaak tot repatriëring en de wijze waarop deze geschiedt, voor zover een dergelijk overleg redelijkerwijs mogelijk was.

4 Vergoeding van kosten wegens ongeval/ziekte

Indien tijdens het gebruik van het vaartuig een opvarende (een persoon die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevindt dan wel aan of van boord gaat) wordt getroffen door een ongeval of plotselinge ziekte en daardoor diens directe overbrenging naar een plaats voor (eerste) medische behandeling noodzakelijk is, worden de aan die overbrenging verbonden kosten tot maximaal 2500 euro per ongevals-/ziektegebeurtenis vergoed. Rechthebbende op vergoeding is degene die daadwerkelijk verplicht is tot betaling van de hier bedoelde kosten, ook wanneer dit een ander is dan de door ongeval/ziekte getroffen opvarende. De maatschappij zal niet tot vergoeding overgaan indien en voor zover recht op vergoeding bestaat uit hoofde van enige andere verzekering of voorziening.

3.9 INFORMATIE VOOR DE MAKELAAR

Alle informatie van de verzekeraar aan de makelaar over de verzekering moet geacht worden direct aan de polishouder te zijn verstrekt. De polishouder kan geen beroep doen op de informatie die hem nooit heeft bereikt.

ARTIKEL 4 UITSLUITINGEN

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade)situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/of kosten die ingevolge artikel 3 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet - of niet volledig - worden uitgekeerd.

4.1 OPZET EN MERKELIJKE SCHULD

De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt.

Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

4.2 ONVOLDOENDE ZORG

Van onvoldoende zorg is sprake bij:

1 achterstallig onderhoud

Het nalaten van (het doen plegen van) de onderhoud- en controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden; ook het nalaten om een 'eigen gebrek' (zie artikel 3.3.4 en 3.3.5), waarmee de verzekeringnemer/- belanghebbende bekend is, te (laten) verhelpen of anderszins maatregelen te treffen om schade als gevolg van een bekend eigen gebrek te voorkomen, wordt beschouwd als achterstallig onderhoud;

2 bestaande schade / ondeugdelijke reparatie

Het niet (laten) repareren van bestaande schade aan het vaartuig; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer/ belanghebbende bekend moet zijn;

3 onvoldoende preventie bij buitengebruik stelling

Het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/ belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.

4.3 ONVOLDOENDE MAATREGELEN TER VOORKOMING VAN DIEFSTAL

Op deze uitsluiting zal in het algemeen een beroep mogelijk zijn bij het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/- belanghebbende verwachten mogen worden ter voorkoming van diefstal van het vaartuig, de daarin aanwezige inboedel en de eventuele ander verzekerde objecten.

De uitsluiting is in ieder geval van toepassing wanneer niet is voldaan aan bepaalde preventiemaatregelen in de hierna omschreven gevallen.

1 Vervoer van uitrusting/ onderdelen van het

vaartuig Bij het vervoer van en naar het vaartuig van zaken die tot de vaartuiguitrusting behoren (ook onderdelen van het vaartuig) wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal van die zaken uit het vervoermiddel te voorkomen. Aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer die zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

2 Diefstalgevoelige inboedel

Al naar gelang zich in het vaartuig tot de inboedel behorende zaken bevinden die gelet op de waarde daarvan als 'diefstalgevoelig' gelden (zoals niet vast in, op of aan het vaartuig gemonteerde audiovisuele- en computerapparatuur), wordt van de verzekeringnemer/ belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal daarvan bij het onbemand achterlaten van het vaartuig te voorkomen; indien mogelijk dienen dergelijke zaken van boord te worden meegenomen.

De van de verzekerde verlangde extra zorg geldt ook bij de dekking voor de inboedelzaken tijdens het vervoer van en naar het vaartuig; aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer diefstalgevoelige zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoer- middel aanwezig zijn.

4.4 NIET HECHTENDE VERFLAAG / DELAMINATIE

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- het 'bladderen' of anderszins loslaten van verf of een verflaag, ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem;
- delaminatie, waaronder te verstaan schade die uitsluitend bestaat uit de gevolgen van onvoldoende onderlinge hechting van materiaallagen waaruit de scheepsromp en eventueel andere delen van het vaartuig, zoals het dek, zijn opgebouwd.

4.5 SLIJTAGE EN ANDERE GELEIDELIJK INWERKENDE OMSTANDIGHEDEN

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- schade bestaande uit de gevolgen van slijtage, behalve wanneer als direct gevolg van de slijtage sprake is van brand, ontploffing of aanvaring;
- schade die bestaat uit of het gevolg is van de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging; deze uitsluiting geldt niet voor de inwerking van een plotseling opgetreden bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de inwerking daarvan op het vaartuig (en op eventuele andere verzekerde zaken) redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
- het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

4.6 VERHUUR, PERSONENVERVOER, AFWIJKEND GEBRUIK EN GEBRUIK IN STRIJD MET DE WET

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl het vaartuig:

- wordt verhuurd; tenzij anders in de polis is aangegeven
- wordt gebruikt voor charterdoeleinden; tenzij anders in de polis is aangegeven
- wordt gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- wordt gebruikt voor andere doeleinden dan de maatschappij op grond van de informatie die bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging - door of namens de verzekeringnemer is verstrekt, mocht verwachten;
- wordt gebruikt voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf dan wel een andere activiteit in strijd met de wet.

4.7 INBESLAGNAME

Dekking uitsluitend inbeslagneming door een overheid of overheidsinstantie of beslag-egging op grond van een door een van deze instanties afgegeven opdracht

4.8 MOLEST / ATOOMKERNREACTIE

Tenslotte geldt een uitsluiting voor iedere schadegebeurtenis die direct verband houdt met molest of kernreactie.

1 Molest

Onder molest wordt het volgende verstaan:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machts-iddelen, bestrijden; hieronder wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat;
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige hande-ingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

2 Atoomkernreactie

Hieronder wordt verstaan iedere atoomkernreactie, onverschillig hoe deze is ontstaan en waar deze zich heeft voorgedaan.

- Ioniserende straling door of radioactieve besmetting veroorzaakt door kern-randstof en/of afval en/of verbranding daarvan;
- de radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke of vervuilende eigenschappen van nucleaire systemen, reactoren en/of andere nucleaire constructies of componenten;
- het gebruik van militaire wapens waarbij zowel atoom- als nucleaire splijting of fusie of enige andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of materie wordt gebruikt;
- een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen

ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN

5.1 VERPLICHTINGEN BIJ WIJZIGING VAN LIGPLAATS

Wanneer sprake is van een andere vaste ligplaats anders dan in de polis vermeld, is de verzekeringnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden. De maatschappij heeft het recht de verzekering te beëindigen wanneer de (nieuwe)

ligplaats naar haar oordeel een risicoverzwarende betekenis heeft en de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de eventueel door de maatschappij voorgestelde nieuwe condities waarop voortzetting van de verzekering mogelijk is.

5.2 VERPLICHTINGEN BIJ EIGENDOMSOVERDRACHT OF WIJZIGING DGA

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het vaartuig. De dekking eindigt in ieder geval direct vanaf het moment dat de verzekeringnemer geen belang meer bij het vaartuig heeft, ongeacht of daarvan tijdig mededeling is gedaan.

Indien de verzekering op naam van een bedrijf is gesteld dient een eventuele wijziging van de directeur/grotaandeelhouder eveneens te worden doorgegeven.

De maatschappij heeft tevens het recht de verzekering te beëindigen, tenzij wordt overeengekomen (of bij tijdige melding van de overdracht reeds is overeengekomen) dat de verzekering ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar, respectievelijk de nieuwe directeur/grotaandeelhouder, wordt voortgezet.

5.3 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is te melden.

2 Schade-informatieplicht

Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen een redelijke termijn aan de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen.

3 Medewerkingsplicht / Plicht om schade te

voorkomen en te verminderen Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen. Dit betekent voorts de plicht om bij de verwezenlijking van een gebeurtenis waarvoor de verzekering dekking biedt, of het ophanden zijn daarvan, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.

4 Aangifte bij de politie

Bij schade die het gevolg is van het onrechtmatig handelen van een of meer personen, geldt de verplichting daarvan aangifte te doen bij de politie.

Onder onrechtmatig handelen wordt ook diefstal of een poging daartoe verstaan.

5.4 VERLIES VAN RECHTEN

1 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de hierboven genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

2 Sanctie bij opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de schademeldings- en/of de schade- informatieverplichting niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding deze sanctie niet rechtvaardigt.

ARTIKEL 6 SCHADE

6.1 INSCHAKELING EXPERTS

De vaststelling van schade en/of kosten geschiedt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert. Indien een dergelijke afwikkeling niet mogelijk is, heeft de verzekerde het recht ook zelf, voor eigen rekening, een expert in te schakelen. Wanneer op basis van de bevindingen van beide experts geen overeenstemming omtrent de schadevaststelling - of over de toedracht - wordt bereikt, benoemen de betrokken experts een derde expert die binnen de grenzen van de voorgaande taxaties een bindende uitspraak doet. De kosten verbonden aan het verkrijgen van een dergelijk bindend advies worden door de maatschappij gedragen.

6.2 BETEKENIS VAN EIGEN RISICO

Als uit de polis blijkt dat een "eigen risico" van toepassing is, is dat bedrag het gedeelte van de schade dat niet door de verzekeraar vergoed wordt, maar voor rekening van de verzekerde blijft.

6.3 SCHADEREGELING

1 Schaderegeling op basis van reparatie

Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:

- (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
- een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;
- onderdelen die al vóór de schadegebeurtenis beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 4.5.

De (restant)waarde van noodzakelijkerwijs vervangen onderdelen wordt wel op de vergoeding in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door uitkering van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeen gekomen.

2 Schaderegeling op basis van totaal verlies

De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:

- reparatie niet mogelijk is;
- ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet wordt overgegaan;
- sprake is van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig.

Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

3 Waardegarantie

Indien binnen vijf jaar na de aanschafdatum van het vaartuig sprake is van een totaal verlies schade, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota en/of waardebepaling, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.

De bovenstaande bepaling met betrekking tot waardegarantie is enkel van kracht wanneer de clausule 'waardegarantie' is opgenomen. Indien deze niet op het polisblad staat vermeld dan geldt als uitgangspunt bij een totaal verlies schade de actuele dagwaarde.

4 Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig

Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag. De extra uitkering bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van het (verzekerde) vaartuig, met dien verstande dat de uit te keren vergoeding niet meer dan 110% van het verzekerde bedrag zal zijn. Verzekerde dient de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.

5 Betekenis verzekerde bedrag / BTW

De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij door toepassing van artikel 6.3.4 recht bestaat op een uitkering boven het verzekerde bedrag (maximaal 110%).

De vergoeding is exclusief BTW indien:

- dit blijkt uit de polis of daarbij behorende clausule is overeengekomen, en/of
- de verzekeringnemer terzake van het vaartuig recht heeft op vooraf trek BTW.

6.4 SCHADEREGELING INBOEDEL

1 Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling

Bij schade aan de inboedel wordt het verschil vergoed tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde. Indien echter reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook wanneer in dit bedrag eventuele waardevermindering is begrepen) wordt dat lagere bedrag vergoed.

Bij de schaderegeling wordt in plaats van de nieuwwaarde de dagwaarde van de beschadigde zaken in aanmerking genomen indien:

- de waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde) minder is dan 40% van de nieuwwaarde;
- sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde;
- onder nieuwwaarde wordt verstaan: de aankoopprijs die ten tijde van de schadegebeurtenis geldt voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken.

Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde als zojuist omschreven, onder aftrek van een bedrag voor waarde-vermindering gebaseerd op ouderdom, slijtage en staat van onderhoud van de beschadigde zaken.

2 Betekenis verzekerde bedrag / BTW

De overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'schaderegeling vaartuig'.

3 Bijzondere uitkeringsmaxima

Bij regeling van inboedelschade gelden voorts de volgende bijzondere uitkeringsmaxima:

- EUR 1000,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende bijzondere sportuitrusting (zoals sporthengels, waterski's, duikuitrusting, wetsuits);
- EUR 1000,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende zaken die zijn meegenomen ten behoeve van andere activiteiten dan het varen; golfuitrusting en fietsen worden in ieder geval als dergelijke zaken beschouwd.

Bij toepassing van een bijzonder uitkeringsmaximum wordt een eventueel eigen risico niet toegepast.

6.5 SCHADEREGELING TECHNISCHE INSTALLATIE

1 Onderscheid tussen reparatie en totaal verlies

Wanneer reparatie mogelijk is vergoed de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde).

Wanneer de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een aanmerkelijk betere staat is komen te verkeren, houdt de maatschappij zich het recht voor een redelijke aftrek toe te passen wegens veronderstelde verbetering.

Wanneer reparatie niet mogelijk is (ook: bij diefstal/verduistering) of niet tot reparatie wordt overgegaan, wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde).

Er wordt echter nooit méér uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

2 Betekenis verzekerde bedrag / BTW

Als op de polis een verzekerd bedrag voor de voortstuwingsinstallatie is vermeld, wordt de overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde vergoeding uitgekeerd tot maximaal dat bedrag. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'Schaderegeling vaartuig'.

6.6 EIGENDOMSOVERDRACHT BIJ DIEFSTAL

Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terug verkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

6.7 NO CLAIMS BONUS

Aan de hand van het schadeverleden gelden er premiekortingen zoals hieronder beschreven.

De No-claim schaal is als volgt opgebouwd:

Aantal schadevrije jaren	Korting op de premie
0	0%
1	10%
2	15%
3	20%
4	25%
5	30%
6	40%

Per eerst komende verval datum wordt de korting op de premie voor het volgende jaar berekend. Dit gebeurt aan de hand van onderstaande tabel die betrekking heeft op alle WA en casco dekking.

Schadevrije jaren	Korting op de premie	Geen schade	No-Claim bij 1 schade	No-Claim bij 2 schades
7	40%	40%	40%	0%
6	40%	40%	30%	0%
5	30%	40%	20%	0%
4	25%	30%	15%	0%
3	20%	25%	15%	0%
2	15%	20%	10%	0%

1	10%	15%	0%	0%
0	0%	10%	0%	0%

Een polis jaar wordt beschouwd als schadevrij indien:

- de verzekeraar heeft geen schade-uitkering betaald;
- de verzekeraar is er in geslaagd om de totale schadevergoeding terug te verhalen;
- de schade-uitkering heeft uitsluitend betrekking op de kosten van redding en schoonmaakkosten;
- d. de schade-uitkering heeft uitsluitend betrekking op de inboedel van het vaartuig, de bijboot, de buitenboordmotor van de bijbootboot en / of de trailer.

ARTIKEL 7 PREMIE

7.1 PREMIEBETALING

1 Premie verschuldigd per premievervaldatum

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

2 Gevolg van wanbetaling bij aanvangspremie

Indien verzekeringnemer de aanvangs-premie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een

aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat

30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken.

Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

3 Gevolg van wanbetaling bij volgende premies

Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervalddag hebben plaats- gevonden.

Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

4 Herstel dekking bij betaling achteraf

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

7.2 PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet de maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse beëindiging restitutie verleend voor reeds betaalde premie die betrekking heeft op de periode na de datum van beëindiging. De omvang van de premie restitutie wordt naar billijkheid vastgesteld.

ARTIKEL 8 HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen.

De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot

30 dagen na de aanpassingsdatum heeft

verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren, indien deze leidt tot hogere premie en/of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

ARTIKEL 9 GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEG MOGELIJKHEDEN

9.1 CONTRACTDUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering heeft een op het polis blad vermelde contractduur en wordt telkens stilzwijgend met een zelfde termijn verlengd.

9.2 OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE MAATSCHAPPIJ

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door de maatschappij: 1. Op het einde van de op het polisblad vermelde

geldigheidsduur, daarna kunt u de verzekering elke dag opzeggen met een opzegtermijn van 1 maand. 2. Indien de verzekeringnemer de verschuldigde

premie weigert te betalen of niet tijdig betaalt. In geval van niet tijdige betaling van de vervolgpremie, echter uitsluitend indien de maatschappij de verzekeringnemer na de premieveral-dag vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum; die datum zal bij niet tijdige betaling van de vervolgpremie niet eerder zijn dan een datum die twee maanden na de dagtekening van de opzeggingsbrief ligt. 3. Binnen twee maanden na de ontdekking dat de

verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum; 4. Na een schademelding, indien:

- de opzeggingsbrief is verzonden uiterlijk op de 30e dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk een definitief standpunt over de afwikkeling van de schade heeft laten weten, en
- de maatschappij eerder aan de verzekeringnemer een brief heeft gestuurd met een waarschuwing wegens een ongunstig schadeverloop.

De maatschappij zal hierbij een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht nemen.

9.3 OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:

1 Op het einde van de op het polis blad vermelde geldigheidsduur, daarna kunt u de verzekering elke dag opzeggen met een opzegtermijn van 1 maand. 2 Binnen één maand na ontvangst van de mededeling van de maatschappij waarin een wijziging van premie- en of voorwaarden ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde wordt voorgesteld. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de mededeling van de verzekeraar ingaat, maar niet eerder dan een maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling. 3 Binnen twee maanden nadat de maatschappij tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief. 4 Na een schademelding, indien:

- de opzeggingsbrief is verzonden uiterlijk op de 30e dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk een definitief standpunt over de afwikkeling van de schade heeft laten weten, en
- de maatschappij al eerder aan de verzekeringnemer een brief heeft gestuurd met een waarschuwing wegens een ongunstig schadeverloop.

De verzekeringnemer dient hierbij een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht te nemen.

9.4 SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst indien na eigendomsoverdracht in de zin van artikel 5.2 geen ander pleziervaartuig ter verzekering is aangeboden en door de maatschappij geaccepteerd. Er is tevens sprake van schorsing na totaal verlies van het vaartuig in de zin van artikel 6.3.2.

Schorsing heeft tot gevolg dat:

- de dekking van de verzekering in ieder geval vanaf de schorsingsdatum eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover binnen 60 maanden na de schorsingsdatum met de maatschappij overeenstemming is bereikt;
- de reeds betaalde premie voor de periode na de ingangsdatum van de schorsing wordt verrekend met de premie die door verzekeringnemer verschuldigd is - of zal worden - nadat de dekking weer van kracht is geworden.

De aldus bedoelde 'onverdiende' premie vervalt aan de maatschappij wanneer de termijn van 60 maanden is verstreken zonder dat de dekking weer van kracht is geworden. Tevens eindigt de verzekering in dat geval.

Disclaimer

Orvia Underwriting (Ireland) DAC The Netherlands Branch is het Nederlandse bijkantoor van Orvia Underwriting Ltd en is ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 42022477. Orvia Underwriting Limited beschikt over een vergunning van, en staat onder toezicht van de Central Bank of Ireland (referentienummer C433998). Orvia Underwriting Ltd is in Ierland geregistreerd onder nummer 661223 en heeft haar statutaire zetel te 9 Eastgate Avenue, Eastgate Business Park, Little Island, Cork T45 YN92, Ierland.

Orvia Underwriting Ltd is in Nederland actief op grond van het recht van vestiging als bedoeld in Richtlijn (EU) 2016/97 betreffende verzekeringsdistributie. Orvia Underwriting (Ireland) DAC The Netherlands Branch is bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) geregistreerd onder nummer 12047914.