

SVI model 10-20**Inhoudsopgave****Bijzondere voorwaarden Schadeverzekering voor inzittenden**

1. Aanvullende begripsomschrijvingen	1
2. Omvang van de dekking	2
3. Dekkingsgebied	2
4. Schaderegeling	2
5. Omvang van de schadevergoeding	3
6. Beperkingen van de schadevergoeding	3
7. Aanvullende uitsluitingen	3

**Bijzondere voorwaarden
Schadeverzekering voor inzittenden****SVI model 10-20****Bijzondere voorwaarden Schadeverzekering voor inzittenden (SVI)**

Deze bijzondere voorwaarden zijn van toepassing als de dekking SVI op het polisblad staat vermeld.

Op deze dekking zijn ook de algemene bepalingen uit de voorwaarden motorrijtuigverzekering van toepassing. Onder de algemene bepalingen worden alle bepalingen bedoeld die niet onder bijzondere voorwaarden in de betreffende voorwaarden zijn opgenomen.

De bonus/malusregeling geldt niet voor deze dekking.

Indien een conflict optreedt tussen de algemene voorwaarden en de bijzondere voorwaarden Schadeverzekering voor inzittenden, zijn de bijzondere voorwaarden leidend voor de uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst.

1. Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1 Motorrijtuig: de op het polisblad omschreven auto. Hieronder wordt ook verstaan het vervangende motorrijtuig dat tijdelijk aan verzekerde ter beschikking wordt gesteld als de verzekerde auto een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt of in verband met schadeherstel buiten gebruik is.

1.2 Verkeersongeval: een tijdens en als gevolg van verkeersdeelnamen met het verzekerde motorrijtuig plotselinge en onvoorziene gebeurtenis waaruit rechtstreeks schade ontstaat. Hieronder wordt eveneens verstaan (een poging tot) carjacking.

1.3 Verkeersdeelnamen: alle situaties waarbij de verzekerde ten tijde van het verkeersongeval in een nauwe relatie tot het verzekerde motorrijtuig staat, zoals:

- het zich bevinden in het motorrijtuig;
- het betreden en verlaten van het motorrijtuig;
- het tijdelijk direct buiten het motorrijtuig zijn in verband met het verrichten van een (nood) reparatie aan het motorrijtuig, het schoonmaken van ruiten, het verwisselen van een band, het tanken van brandstof etc.

1.4 Carjacking (of autokaping): het onrechtmatig in bezit (proberen te) krijgen van het verzekerde motorrijtuig door geweldpleging of bedreiging met geweld.

1.5 Verzekerde: de personen die het motorrijtuig met toestemming van verzekeringnemer besturen of erin meerijden.

1.6 Schade: personenschade en zaakschade.

1.6.1 Personenschade: schade door lichamelijk letsel of aantasting van de gezondheid dat geneeskundig is vast te stellen of schade door overlijden, met inbegrip van alle daaruit voortvloeiende schade.

1.6.2 Zaakschade: schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerden.

1.7 Smartengeld: vergoeding voor de door verzekerde geleden emotionele schade, zoals die in vergelijkbare gevallen door de rechter is toegekend.

1.8 Bereddingskosten: de noodzakelijke kosten die gemaakt moeten worden om schade te voorkomen of te verminderen.

1.9 Expertisekosten: het salaris en de kosten van met de schaderegeling belaste deskundigen.

1.10 Nieuwwaarde: het bedrag benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

1.11 Dagwaarde: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage.

1.12 Data: elektronische gegevens die door een informatieverwerkende installatie kunnen worden gelezen, verwerkt of uitgevoerd.

1.13 Software: computerprogrammatuur, het ontastbare deel van pc's, laptops en tablets.

1.14 Informatiedragers: objecten waarop door computers informatie kan worden vastgelegd of verwerkt.

1.15 Ondertekenaar(s)

De verzekeraar namens wie Private Insurance Assuradeuren de verzekering (in volmacht) aanbiedt. Wie de verzekeraar is, staat op de polis. Indien het verzekerd bedrag op de polis €1 mln overstijgt, dan is het meerdere als een excedent dekking verzekerd bij verzekeraar Liberty Mutual Insurance Europe SE.

2. Omvang van de dekking

Deze dekking vergoedt de schade die verzekerde lijdt ten gevolge van een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken.

3. Dekkingsgebied

Deze dekking is geldig binnen het op de groene kaart van het verzekerde motorrijtuig aangegeven dekkingsgebied.

4. Schaderegeling

4.1 De wijze van schadevaststelling wordt bepaald door verzekeraar. De kosten van de schadevaststelling komen voor rekening van verzekeraar mits deze kosten met zijn toestemming zijn gemaakt.

4.1.1 Expertisekosten

Verzekeraar kan een externe deskundige benoemen voor vaststelling van de schadevergoeding. Als verzekeringnemer het niet eens is met de vastgestelde schadevergoeding, kan verzekeringnemer eveneens een door de beroepsgroep erkende deskundige inschakelen. De kosten van deze deskundige worden vergoed tot de kosten van de deskundige van verzekeraar. Indien de kosten van de deskundige die optreedt namens verzekeringnemer meer bedragen dan de kosten van de deskundige van verzekeraar, zal het meerdere worden getoetst aan de redelijkheid.

De kosten van een eventuele derde deskundige, die aangewezen is voor het geval de deskundigen geen overeenstemming bereiken over de verschillende schadeberekeningen, worden vergoed door verzekeraar.

4.2 Bij schade als gevolg van overlijden of letsel wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 6:107 en artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Deze wetsartikelen regelen de schadevergoedingsplicht voor het slachtoffer en de nabestaanden.

4.3 Op deze dekking kan alleen een beroep worden gedaan door de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

4.4 De algemene verplichtingen die worden genoemd in de voorwaarden van de motorrijtuigverzekering zijn van toepassing op deze dekking. Verzekerde is voorts verplicht:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te laten stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is;
- zich herstelbevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
- zich desgevraagd op kosten van verzekeraar te laten onderzoeken door een door verzekeraar aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door verzekeraar aan te wijzen

ziekenhuis of andere medische inrichting.

4.5 Schade aan zaken wordt vergoed op basis van de dagwaarde. Rekening houdend met de leeftijd van beschadigde of verloren zaken wordt een afschrijving op de nieuwwaarde toegepast conform interne richtlijnen van verzekeraar. Deze richtlijnen kunnen worden opgevraagd bij Turien & Co. Assuradeuren.

4.5.1 Indien beschadigde zaken voor herstel vatbaar zijn, wordt de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten. Als de herstelkosten de vastgestelde dagwaarde overschrijden, vergoedt verzekeraar de dagwaarde.

4.5.2 Schade aan zaken waarvan verzekerde kan aantonen dat deze niet ouder zijn dan 1 jaar wordt op basis van de nieuwwaarde vergoed.

4.6 Verzekeringnemer is verplicht bij schade aan verzekerde zaken verzekeraar in de gelegenheid te stellen deze zaken te (doen) onderzoeken voordat herstel plaatsvindt.

4.7 In geval van (een poging tot) carjacking dient verzekerde meteen aangifte bij de politie te doen. Een kopie van deze aangifte dient aan verzekeraar te worden overlegd

5. Omvang van de schadevergoeding

De schadevergoeding wordt verleend tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

5.1 Als het totaal van alle aanspraken het verzekerd bedrag te boven gaat, dan krijgt verzekerde een uitkering in verhouding tot het maximale verzekerde bedrag.

5.2 In geval van overlijden ten gevolge van een verkeersongeval betaalt verzekeraar boven op de schadevergoeding een extra uitkering ter hoogte van € 5.000 per overleden verzekerde.

5.3 De kosten van letselschade aan huisdieren en de kosten van de uitvaart van huisdieren worden vergoed. Deze vergoeding is gemaximeerd tot € 1.000 per gebeurtenis, als onderdeel van het verzekerd bedrag.

5.4 Als verzekerde bij de afwikkeling van zijn personenschade gebruik maakt van de diensten van een belangenbehartiger, worden deze kosten door verzekeraar als onderdeel van het verzekerde bedrag vergoed. De vergoeding vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in het PIV-convenant-BGK, deze overeenkomst bevat afspraken tussen verzekeraars en belangenbehartigers over de vergoeding van buitengerechtelijke kosten.

5.5 Boven het verzekerd bedrag wordt in geval van een verzekerde gebeurtenis uitkering verleend voor:

- bereddingskosten;
- expertisekosten (zoals omschreven in artikel 4.1.1 van deze voorwaarden);
- de redelijke kosten die verband houden met repatriëring van het lichaam van verzekerde na overlijden naar een door de nabestaanden te bepalen adres in Nederland.

5.6 Verzekeraar vergoedt smartengeld, als onderdeel van het verzekerd bedrag.

6. Beperkingen van de schadevergoeding

6.1 In geval van letselschade door (een poging tot) carjacking zonder dat sprake is van verkeersdeelname, bedraagt de maximale vergoeding 10% van het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

6.2 Als ten gevolge van het verkeersongeval of carjacking uitsluitend zaakschade is ontstaan, vergoedt deze dekking de beschadigde zaken die tot de particuliere huishouding van verzekerde(n) behoren tot maximaal € 10.000 per gebeurtenis.

6.3 De vergoeding van kosten voor een uitvaart zijn gemaximeerd tot € 12.500 per persoon, als onderdeel van het verzekerd bedrag.

6.4 Indien ten tijde van het verkeersongeval geen gordels werden gedragen terwijl dit wettelijk verplicht is, vergoedt verzekeraar 75% van het schadebedrag. Alleen als verzekerde bewijst dat de schade niet is veroorzaakt of verergerd doordat geen gordel werd gedragen, vergoedt verzekeraar de schade volledig.

6.5 Indien in het motorrijtuig ten tijde van het verkeersongeval meer inzittenden zaten dan toegestaan zal de schade- uitkering naar evenredigheid tot het toegestane aantal inzittenden worden verminderd.

7. Aanvullende uitsluitingen

De algemene uitsluitingen die worden genoemd in de voorwaarden van de motorrijtuigverzekering zijn eveneens van toepassing op deze dekking. Bovendien gelden voor deze dekking nog de volgende uitsluitingen:

7.1 Niet verzekerd is de schade die wordt gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op schadevergoedingen of verstrekkingen uit andere hoofde, of daaronder gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Verzekeraar zal een ongevalverzekering niet als andere verzekering beschouwen.

7.2 Niet verzekerd is schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig behoorlijk te besturen, dan wel het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

7.2.1 Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest, speekseltest of een urine- of bloedproef weigert, verleent verzekeraar geen dekking.

7.2.2 Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de in dit artikel beschreven situatie zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake hiervan in redelijkheid geen verwijt treft.

7.3 Niet verzekerd is schade aan het motorrijtuig zelf.

7.3.1 Niet verzekerd is schade aan accessoires van het motorrijtuig of schade aan zaken die tot de uitrusting van het motorrijtuig behoren.

7.4 Niet verzekerd zijn geld, betaalpassen, creditcards en geldswaardige papieren.

7.5 Niet verzekerd is verlies of beschadiging van data en/of software die zich op informatiedragers bevinden.

7.6 Niet verzekerd is de letselschade aan verzekerden die zich in de laadruimte van het motorrijtuig laten vervoeren.