

**Private Insurance Polisvoorwaarden
MR 2024.12**

Module A - ALGEMEEN

1. ALGEMENE INFORMATIE

Deze Algemene Voorwaarden zijn op iedere Private Insurance Assuradeuren B.V. verzekering van toepassing indien in de polisvoorwaarden of op het polisblad van deze verzekering naar deze Algemene Voorwaarden wordt verwezen. De Algemene Voorwaarden vormen één geheel met de specifieke, per verzekering geldende voorwaarden. Bij verschil tussen deze Algemene Voorwaarden en de bepalingen van de specifieke voorwaarden, gaan die voorwaarden vóór deze Algemene Voorwaarden.

Bedenktijd (Wet consumentenbescherming)

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat u als verzekeringnemer na ontvangst van de polis de verzekering ongedaan kunt maken met inachtneming van het navolgende:

1. de bedenktijd bestrijkt een termijn van 14 kalenderdagen;
2. de bedenktijd gaat in op het moment van ontvangst van de polis;
3. de verzekering dient een contracttermijn van tenminste 1 jaar te hebben;
4. wanneer gebruik wordt gemaakt van het recht om de overeenkomst met terugwerkende kracht te ontbinden/te vernietigen, wordt gehandeld alsof de verzekering nooit heeft bestaan en is er nimmer dekking onder de polis geweest;
5. op contracten waarvan, met instemming van verzekeringnemer, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen, is de bedenktijd niet van toepassing.

Totstandkoming verzekering

Een verzekering waarop deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn biedt dekking vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum. Een zodanige verzekering komt (definitief) tot stand nadat de Bedenktijd is verstreken. Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de Maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een e-mailadres is verstrekt: per e-mail), onder vermelding van het polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor in die tussentijd gevallen schaden.

Verzekeraar

XL Insurance Company SE is een Europese naamloze vennootschap en staat onder toezicht van de Central Bank of Ireland en is geregistreerd in Ierland onder nummer 641686.

XL Insurance Company SE heeft haar statutaire zetel: 8 St. Stephen's Green, Dublin 2, D02 VK30, Ierland. Het Nederlandse bijkantoor van XL Insurance Company SE is gevestigd aan de De Cuserstraat 91, 1081 CN Amsterdam, en is geregistreerd bij De Nederlandsche Bank onder nummer R161349.

Adres

Kennisgevingen van de Maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de Maatschappij bekende adres, of aan het adres van de Bemiddelaar via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Elders lopende verzekeringen

Indien blijkt dat op een verzekering waarop deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn, een gedekte schade of aansprakelijkheid eveneens op (een) andere verzekering(en), al dan niet van oudere datum, is gedekt of daarop zou zijn gedekt indien de verzekering waarop deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn niet bestond, geldt deze verzekering als excedent van die andere verzekering(en). Dit betekent dat de verzekering waarop deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn in dat geval alleen dekking biedt voor dat deel van de schade (of van het bedrag waarvoor aansprakelijkheid bestaat) dat niet onder de dekking van die andere verzekering(en) valt.

2. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 ANDERE VERZEKERINGEN

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade, wanneer deze schade onder de dekking valt van een andere verzekering, ongeacht of die van nieuwere of oudere datum is. In een dergelijke situatie dient de onderhavige verzekering als niet bestaand te worden beschouwd.

2.2 BEMIDDELAAR

De Bemiddelaar via wiens bemiddeling deze Verzekering loopt.

2.3 BEREDDINGSKOSTEN

De kosten die zijn gemaakt om direct na een verzekerde gebeurtenis het ontstaan van verdere schade te voorkomen of om de schade te verminderen. De reparatiekosten van de schadeoorzaak vallen hier niet onder.

2.4 BW

Burgerlijk Wetboek.

2.5 CLAUSULES EN VOORWAARDEN

Daar waar hetgeen vermeld is in clausules op het Polisblad afwijkt van de polisvoorwaarden geldt dat clausules gaan voor de polisvoorwaarden.

2.6 DIEFSTAL

Het wegnemen van een zaak die aan een ander toebehoort met het oogmerk zich dit wederrechtelijk toe te eigenen.

2.7 GEBEURTENIS

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die een oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft.

2.8 HUISDIER

Een huisdier is een dier dat in of om het huis woont en leeft en door de mens wordt gevoed en verzorgd.

2.9 MAATSCHAPPIJ

Private Insurance Assuradeuren B.V. als gevolmachtigd agent van XL Insurance Company SE.

2.10 MODULE

Een zelfstandig te sluiten onderdeel van de verzekering en als zodanig omschreven op het polisblad.

2.11 ONDERBEMIDDELAAR

De Bemiddelaar die bemiddelt voor een andere Bemiddelaar.

2.12 ONZEKERE GEBEURTENIS

De maatschappij dekt de schade alleen wanneer de schadeveroorzakende gebeurtenis plotseling en onvoorzien is veroorzaakt en is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering. Bovendien moet het bij het sluiten of wijzigen van de verzekering onzeker zijn geweest of de verzekerde gebeurtenis zich zou voordoen. Wanneer u de dekking op een later tijdstip uitbreidt, geldt voor de dekking waarmee de verzekering wordt uitgebreid de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

2.13 POLISBLAD

Onder het Polisblad wordt verstaan het blad met de gegevens en de nadere bepalingen omtrent de voorwaarden van de verzekerde verzekeringsmodule(s).

2.14 PREMIE

De Premie, verhoogd met de kosten, buitengerechtigde kosten, wettelijke rente en de assurantiebelaasting (wanneer deze van toepassing zijn).

2.15 SCHADE- EN

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Deze overeenkomst beantwoordt - tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens de maatschappij respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een Gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

2.16 STORM

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

2.17 VERZEKERDE

De verzekerde is degene die als zodanig is aangeduid in de specifieke, per verzekering geldende voorwaarden.

2.18 VERZEKERING

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een Gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

2.19 VERZEKERINGNEMER

Wanneer in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringsnemer, u, of uw, wordt degene bedoeld met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

2.20 VERZEKERINGSVOORWAARDEN

De algemene-, aanvullende- en bijzondere voorwaarden die uitsluitend voor bepaalde risico's in deze pakketpolis van toepassing zijn.

2.21 WAM

Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

3. PERSOONSGEGEVENEN

3.1 WELKE PERSOONSGEGEVENEN WORDEN VERZAMELD?

De maatschappij verzamelt de volgende persoonsgegevens van u:

- naam;
- adres;
- e-mailadres;
- telefoonnummer;
- geboortedatum;
- geslacht;
- bankrekeningnummer;
- kenteken;
- gegevens met betrekking tot een ingediende claim of klacht (afhankelijk van de inhoud daarvan kunnen hier ook medische gegevens en strafrechtelijke gegevens tussen zitten);
- gegevens met betrekking tot uw schadeverleden (via Stichting CIS);
- gegevens over uw bezittingen (met name over uw voertuig)
- gegevens over uw schadevrije jaren;
- een kopie van uw paspoort/ID-kaart/rijbewijs.

3.2 HOE WORDEN PERSOONSgegevens VERZAMELD?

De maatschappij verzamelt uw persoonsgegevens op de volgende wijzen:

- de maatschappij verkrijgt uw persoonsgegevens van u, als u op het aanvraag- of schadeformulier uw persoonsgegevens invult op het moment dat u de verzekering afsluit of een claim of klacht indient; en
- van een bemiddelaar/onderbemiddelaar indien uw verzekering via een bemiddelaar loopt;
- van Stichting CIS waar de maatschappij uw schadehistorie opvraagt.

3.3 GRONDSLAGEN

De maatschappij verwerkt uw naam, een kopie van uw paspoort/ID-kaart/rijbewijs en uw kenteken omdat de maatschappij daartoe een wettelijke verplichting heeft.

De maatschappij verwerkt uw naam, adres, e-mailadres, telefoonnummer, geboortedatum, geslacht, bankrekeningnummer, kenteken, gegevens met betrekking tot een ingediende claim of klacht, gegevens over uw bezittingen en gegevens over uw schadevrije jaren voor de uitvoering van deze overeenkomst.

De maatschappij verwerkt uw naam, adres en contactgegevens omdat deze verwerking noodzakelijk is voor het gerechtvaardigde belang van de maatschappij om u te informeren over andere diensten van de maatschappij en om uw gegevenshistorie te verifiëren bij Stichting CIS.

3.4 INTERNE VERWERKING VAN PERSOONSgegevens

De maatschappij kan uw gegevens gebruiken voor:

1. het voorbereiden, aangaan, uitvoeren en beëindigen van overeenkomsten. Hieronder valt onder andere:
 - a. het verwerken van gegevens voorafgaand aan het sluiten van uw verzekering;
 - b. het opstellen van offertes;
 - c. het geven van informatie;
 - d. het kopen, bestellen en leveren van goederen en diensten;
 - e. het beperken van de schadelast;
 - f. het afhandelen van transacties;
 - g. het bemiddelen bij transacties of verzoeken die voortkomen uit eerdere dienstverlening, zoals claims, declaraties, tussentijdse beëindigingen en geschillen;
2. het samenstellen van managementinformatie;
3. het ontwikkelen van producten en diensten en het bepalen van algemeen beleid;
4. het voldoen aan wettelijke verplichtingen;
5. het laten uitvoeren van accountantscontrole;
6. het voorkomen en afhandelen van fraudegevallen. Hieronder valt onder andere het verstrekken van informatie over claims, declaraties en royerings (en anderszins tussentijdse beëindigingen) binnen de verzekeringsbranche, Stichting CIS en gerechtelijke instanties;
7. marketingactiviteiten. Deze activiteiten zijn gericht op het tot stand brengen, in stand houden en uitbreiden van de indirecte relatie tussen (potentiële) verzekerden en de maatschappij
8. het registreren van opdrachten (bijvoorbeeld het uitbreiden van uw verzekeringspakket) en (verzekerings)overeenkomsten die u verstrekt of sluit via de telefoon of andere interactieve media. Deze moeten betrekking hebben op diensten van de maatschappij;
9. het verwerken van informatie die u via de telefoon of andere interactieve media aan de maatschappij geeft;
10. het instellen, vaststellen en uitvoeren van de (rechts)positie van de maatschappij en het voeren van juridische procedures.

Op de verwerking van uw persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl. U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag. Telefoon (070) 333 87 77.

3.5 EXTERNE VERWERKING VAN PERSOONSgegevens

De maatschappij deelt uw persoonsgegevens mogelijk met derden, maar alleen voor de doeleinden zoals opgesomd in paragraaf 3.4.

Stichting CIS:

In de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame schadeverzekerings-maatschappijen (Stichting CIS) kunnen gegevens worden verwerkt die u bij het afsluiten of wijzigen van een verzekering of in geval van schade verstrekt. Voor een verantwoord acceptatiebeleid kan de maatschappij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Den Haag. Het doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Op deze registratie is het privacyreglement van de Stichting CIS van toepassing. Kijkt u voor meer informatie op www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het privacyreglement dat van toepassing is.

Andere partijen waaraan de maatschappij uw persoonsgegevens (naam, adres, e-mailadres, telefoonnummer, kentekenbewijs en gegevens met betrekking tot ingediende klacht of claim) mogelijk verstrekt zijn:

- andere verzekeraars (over de verzekering die u heeft afgesloten en de beëindiging daarvan);
- herverzekeraars;
- bemiddelaars;
- financiële dienstverleners;
- aanbieders van beveiligingsservices;
- administratiekantoren;
- (schade) experts (waaronder CED);
- IT bedrijven;
- RDW;
- autoriteiten;
- overheidsinstellingen;
- politie en justitie;
- adviseurs;
- glasherstellers (waaronder Carglass); en
- andere reparatiediensten met wie de maatschappij contracteert.

Daarnaast verstrekt de maatschappij uw persoonsgegevens aan haar volmachtgever XL Catlin Services SE (en haar groepsvennootschappen). XL Catlin Services SE verwerkt uw persoonsgegevens voor de doeleinden zoals omschreven in paragraaf 3.4 (waaronder de uitvoering van uw verzekeringsovereenkomst en het afhandelen van klachten). XL Catlin Services SE zal uw persoonsgegevens alleen aan derden verstrekken als dit noodzakelijk is.

Op de verwerking van uw persoonsgegevens door XL Catlin Services SE (en haar groepsvennootschappen) is de privacy regelgeving uit het Verenigd Koninkrijk van toepassing (Data Protection Act 1998). XL Catlin Services SE (en haar groepsvennootschappen) zullen uw gegevens uitsluitend in overeenstemming met deze regelgeving verwerken.

3.6 HOE LANG BEWAART DE MAATSCHAPPIJ UW PERSOONSGEGEVENS?

Uw persoonsgegevens worden niet langer bewaard dan noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld en verwerkt. Enkel indien wij daartoe wettelijk zijn verplicht, of indien dit nodig is om onze belangen in rechte te verdedigen (bijvoorbeeld in geval van een geschil), zullen wij de persoonsgegevens voor langere periode bewaren.

Na beëindiging van de verzekering of na het sluiten van een schadedossier bewaren wij uw persoonsgegevens nog voor maximaal 7 jaar.

3.7 RECHTEN

U heeft het recht:

- op informatie en inzage van uw gegevens;
- op verbetering van persoonsgegevens;
- op verwijdering van uw persoonsgegevens;
- op beperking van de verwerking van uw persoonsgegevens;
- van bezwaar tegen de verwerking van uw persoonsgegevens;
- uw persoonsgegevens te verkrijgen in een gestructureerde, gangbare, en machine-leesbare vorm, en om die persoonsgegevens aan een andere verantwoordelijke (te doen) overdragen.

Voor meer informatie over uw rechten kunt u terecht bij Private Insurance Assuradeuren, u kunt daarvoor het volgende e-mailadres gebruiken: info@private-insurance.eu.

Tot slot hebt u het recht een klacht in te dienen bij de Autoriteit Persoonsgegevens over de verwerking van uw persoonsgegevens door ons.

4. FRAUDE

1. Onder fraude wordt verstaan: het opzettelijk en op andere gronden en wijzen dan waarvoor deze bedoeld zijn (proberen te) krijgen van een schade- of kostenvergoeding, reparatie van schade in natura, uitkering waar geen recht op bestaat of verzekeringsdekking op basis van valse informatie.
2. Wanneer de maatschappij het vermoeden heeft dat van fraude zoals hierboven in sub 1 omschreven sprake kan zijn, zal zij de omstandigheden (laten) onderzoeken. Wanneer u of de verzekerde geen medewerking verleent aan dit onderzoek, kan de maatschappij ertoe besluiten om geen schade te vergoeden en/of de verzekeringsovereenkomst op te zeggen.
3. De maatschappij informeert u of de verzekerde schriftelijk over de uitkomsten van het onderzoek.

4. Het gevolg van fraude is dat u geen uitkering krijgt, behalve wanneer u of de verzekerde kan aantonen dat de fraude het hele verval van het recht op uitkering niet rechtvaardigt. Bij fraude worden de (onderzoeks)kosten die gemaakt zijn bij u of de verzekerde in rekening gebracht.
5. Wanneer de fraude na de schade-uitkering wordt vastgesteld worden de (schade)bedragen die al uitgekeerd zijn teruggevorderd, en de (onderzoeks) kosten die gemaakt zijn bij u of de verzekerde in rekening gebracht.
6. In geval van fraude kan de maatschappij uw verzekeringsovereenkomst(en) beëindigen.
7. De maatschappij kan aangifte doen van fraude bij de politie, en kan de gegevens van u of de verzekerde laten registreren bij de Stichting CIS. Wanneer de maatschappij dit doet, zal zij u daarvan schriftelijk op de hoogte brengen.

5. DEKKING

5.1 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

Voor de omschrijving van de voor deze verzekering verleende dekking wordt verwezen naar de op het Polisblad van toepassing verklaarde dekkingsmodules.

5.2 OMVANG VAN DE DEKKING

De algemene- en Verzekeringsvoorwaarden, de Polisbladen en de eventuele clausules worden geacht met elkaar één geheel uit te maken. Wanneer in de Verzekeringsvoorwaarden en in de eventuele clausules wordt afgeweken van de Algemene voorwaarden van de pakketpolis zijn de Verzekeringsvoorwaarden en clausules geldig voor de uitvoering van de verzekering.

5.3 KENNISGEVING

De verzekeringnemer is verplicht adreswijzigingen direct, doch uiterlijk binnen dertig dagen, aan de maatschappij mede te delen.

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer dienen schriftelijk te geschieden en kunnen worden gedaan aan het laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling de verzekering loopt. De verzekeringnemer kan zich er niet op beroepen dat de kennisgevingen hem zelf nimmer hebben bereikt.

Kennisgevingen door de verzekerde aan de maatschappij kunnen schriftelijk worden gedaan aan het adres van de maatschappij of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling de verzekering loopt. De verzekeringnemer blijft verantwoordelijk voor de correcte ontvangst

van kennisgevingen door de maatschappij. Kennisgevingen dienen derhalve bij voorkeur per aangetekende post te worden toegezonden.

5.4 WIJZIGINGEN

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij schriftelijk in kennis te stellen van iedere wijziging in verzekerde risico's en belangen, zoals:

1. wijziging van de op het Polisblad vermelde hoedanigheid, de aard van de activiteiten, alsmede geheel of gedeeltelijk staking van de bedrijfsvoering;
2. adreswijzigingen;
3. wijzigingen van de bestemming, bouwaard en/of dakbedekking van verzekerde gebouwen;
4. leegstand. Er is in ieder geval sprake van leegstand indien:
 - a. de verzekerde gebouwen buiten gebruik wordt gesteld;
 - b. de nutsvoorzieningen worden afgesloten;
5. verige veranderingen in de gegevens, indien daarop de Premie gebaseerd is.

De melding van de wijziging dient direct, doch uiterlijk binnen dertig dagen na de wijziging, door de maatschappij te zijn ontvangen.

5.5 OVERGANG VERZEKERD BELANG OP EEN NIEUWE VERZEKERDE

1. Indien dit het geval is, vervalt de overeenkomst een maand nadat het belang op de nieuwe verzekerde is overgegaan, tenzij deze binnen die termijn aan de maatschappij verklaart de overeenkomst voort te zetten. In dat geval kan de maatschappij binnen twee maanden nadat de verklaring is afgelegd, de overeenkomst met inachtneming van een termijn van een maand opzeggen. (Artikel 7:948 BW)
2. bij overlijden van verzekeringnemer. In deze situatie kunnen diens erfgenamen en de maatschappij de overeenkomst binnen negen maanden nadat zij met dit overlijden bekend zijn geworden met inachtneming van een termijn van een maand opzeggen. (Artikel 7:950 BW)

5.6 VERZWARING VERZEKERD BELANG

Indien de wijziging een verzwaring van het risico met zich brengt en niet binnen dertig dagen na ingang van deze wijziging aan de maatschappij is gemeld, vervalt ieder recht op schadevergoeding met terugwerkende kracht tot het moment van de wijziging. De maatschappij heeft het recht, indien een wijziging naar zijn oordeel een risicoverzwaring met zich meebrengt om met inachtneming van artikel 7:930 BW:

1. voorstellen te doen ten aanzien van wijziging van Premie en/of voorwaarden;
2. de verzekering te beëindigen met onmiddellijke

ingang. In ieder geval ontstaat eerst recht op dekking voor het verzwaarde risico, nadat de maatschappij zulks expliciet in schriftelijke vorm aan de verzekeringnemer heeft meegedeeld.

5.7 VERMINDERING

Indien wijziging naar het oordeel van de maatschappij tot een verminderd risico leidt, kan de maatschappij voorstellen doen ten aanzien van wijziging van Premie en/of voorwaarden

5.8 INSPECTIE

1. De maatschappij mag de verzekerde locatie(s) inspecteren of laten inspecteren. De verzekeringnemer zal daarbij alle medewerking verlenen die in het kader van een beoordeling van het verzekerde risico redelijkerwijs geboden is.
2. Verzekeringnemer is verplicht de door de maatschappij voorgeschreven schriftelijk meegedeelde noodzakelijke geachte maatregel(en) uit te voeren binnen de daarvoor gestelde uitvoeringstermijn.

5.9 SANCTIE BIJ HET NIET UITVOEREN VAN MAATREGELEN

Indien niet wordt voldaan aan de verplichting tot uitvoering van een of meerdere van deze maatregelen zal, na het verstrijken van de door de maatschappij gestelde uitvoeringstermijn, de maatschappij slechts gehouden zijn tot vergoeding van dat deel van de schade waarvan de verzekeringnemer aannemelijk maakt dat hij niet het gevolg is van het niet uitvoeren van de als verplicht voorgeschreven maatregelen.

6. PREMIEBETALING

6.1 VERZUIM VAN PREMIEBETALING

1. Premie vooruit betalen
De premie moet vooruit betaald worden op de premievervaldatum. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld. Bij de premie kunnen ook kosten, buitengerechtelijke kosten, wettelijke rente en assurantiebelaasting zijn inbegrepen.
2. Gevolg van niet tijdige betaling van de aanvangspremie
Bij het begin van de verzekering moet u ervoor zorgen dat de maatschappij de premie heeft ontvangen binnen 30 dagen na de datum die op het polisblad wordt vermeld. Wanneer de premie binnen de genoemde termijn niet ontvangen is, wordt de verzekering beschouwd als nooit tot stand gekomen. U kunt in dat geval vanaf de ingangsdatum geen rechten ontlenen aan de verzekering. De maatschappij is niet verplicht om u in dit geval een aanmaning te sturen.

3. Gevolg van niet tijdige betaling van de volgende premietermijnen

Wanneer u de tweede en/of volgende premietermijnen (de vervolgpremie) niet op tijd betaalt, zal de maatschappij u aanmanen. Betaalt u vervolgens nog niet, dan is er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden vanaf de 15e dag nadat u bent aangemaand en desondanks niet hebt betaald. Wanneer uit een mededeling van u blijkt dat u de tweede en/of volgende premietermijnen weigert te betalen, is er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de premievervaldatum. Beide regelingen gelden ook bij een verlenging van de verzekering.

4. Mogelijke beëindiging bij schorsing

Wanneer de verplichtingen van de maatschappij geschorst zijn, heeft de maatschappij het recht om de verzekering te beëindigen. Zij brengt u daarvan schriftelijk op de hoogte.

5. Herstel van de dekking na ontvangst van alle opeisbare termijnen

Wanneer de dekking vanwege wanbetaling opgeschort of beëindigd wordt, blijft u verplicht om de premie te betalen. Pas als alle tot dat moment opeisbare premietermijnen ontvangen zijn, gaat de opgeschorte verzekering weer dekking bieden. De dekking wordt dan weer van kracht op de dag die volgt op de dag van de volledige premiebetaling en alleen voor schades veroorzaakt of ontstaan na die dag.

6. Gevolg van onvolledige premiebetaling

Betaling van een deel van de verschuldigde premie heeft dezelfde gevolgen als bij wanbetaling. Wanneer u met de deelbetaling aangeeft op welke verzekering(en) deze betrekking heeft en de deelbetaling toereikend is, blijft de dekking van die verzekering(en) van kracht.

7. Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse beëindiging heeft u recht op terugbetaling van de premie (minus redelijke kosten zoals administratiekosten) over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

6.2 VERZUIM VAN PREMIEBETALING BIJ CLAIMS MADE-VERZEKERINGEN

Indake het verzuim van premiebetaling bij claims made-verzekeringen geldt het hierboven in dit artikel vermelde, met dien verstande dat voor zover daar in de tekst sprake is van 'alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden' dient te worden gelezen: 'aanspraken die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat nadien heeft plaatsgevonden'.

6.3 WANNEER KAN DE MAATSCHAPIJ DE PREMIE EN/OF VOORWAARDEN AANPASSEN?

1. Ieder jaar kunnen wij de basispremies met

maximaal 3% verhogen. Deze verhoging gaat in op de verlengingsdatum van uw verzekering. Uw nieuwe premie staat op uw polis. Deze verhoging passen wij toe, omdat is gebleken dat de schadelast voor autoverzekeringen, met name op gebied van casco- en letselschade, jaarlijks toeneemt.

Soms kan het nodig zijn om de basispremies (van de verschillende verzekeringen/onderdelen) van onze Autoverzekering extra te verhogen. Dat doen wij dan overeenkomstig onderstaande bepalingen 2 en 3.

2. De maatschappij kan de premie en/of de voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort herzien.
3. De maatschappij kan één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen op individuele verzekeringen als het schadeverloop of een risicoverzwaren daartoe aanleiding geeft.

In beide gevallen stelt de maatschappij u vóór de ingangsdatum van de wijziging(en) op de hoogte. Wanneer u het niet eens bent met de wijzigingen, kunt u de verzekering tussentijds beëindigen, tenzij er een wettelijke regeling is die de maatschappij verplicht tot de wijziging.

U hebt tot 30 dagen ná ingang van de wijzigingen het recht om tussentijds op te zeggen, waarbij u opzegt per de wijzigingsdatum.

7. AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verschillende gronden beëindigd worden door u of door de maatschappij. Ook kan een verzekering van rechtswege (automatisch) eindigen. Hieronder geven wij aan in welke gevallen u en de maatschappij de verzekering op kunnen zeggen.

7.1 AANVANG

De verzekering dan wel verzekeringsmodule(s) vangt/vangen aan om 0.00 uur van de dag, genoemd op het polisblad.

7.2 GELDIGHEIDSDUUR

De verzekering dan wel verzekeringsmodule(s) heeft/hebben een op het polisblad vermelde geldigheidsduur en wordt/worden telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd, tenzij dit anders is aangegeven.

7.3 OPZEGGING DOOR VERZEKERINGSNEMER

U hebt het recht om de verzekering te beëindigen:

1. per de einddatum van de eerste contractperiode met een opzegtermijn van 1 maand. Na

afloop van de eerste contractperiode kan de verzekering dagelijks opgezegd worden, met een opzegtermijn van 1 maand;

2. wanneer de premie en/of de voorwaarden aangepast worden. Er moet dan voldaan worden aan de voorwaarden die in artikel 6.3 gesteld worden;
3. na een schademelding. De verzekering moet dan opgezegd worden binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade;
4. vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft.

In alle genoemde gevallen loopt de verzekering uiterlijk tot de datum van de beëindiging.

7.4 OPZEGGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De maatschappij heeft het recht om de verzekering te beëindigen:

1. per de einddatum van de contractperiode. Er geldt een opzegtermijn van 2 maanden;
2. als de premie niet binnen de daarvoor gestelde termijn is betaald en u hiervoor bent aangemaand of als u deze weigert te betalen en deze weigering blijkt uit een door u gedane mededeling. De verzekering eindigt op de datum die de maatschappij in de opzegging noemt;
3. als door u of de verzekerde opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken wordt gegeven (fraude). De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
4. als de maatschappij van mening is dat het risico voor haar in redelijkheid onaanvaardbaar hoog of groot is. Het aantal schades dat u heeft gehad kan hierbij meespelen. Er geldt een opzegtermijn van 2 maanden;
5. bij uw overlijden. Een nabestaande kan daarna in overleg met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst in aangepaste vorm voortzetten;
6. vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft;
7. na een schademelding. De verzekering moet dan door de maatschappij opgezegd worden uiterlijk binnen 1 maand nadat de schade afgewikkeld is. Er geldt een opzegtermijn van 2 maanden;
8. binnen 2 maanden nadat de maatschappij heeft ontdekt dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en u daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden, of de maatschappij bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de datum die de maatschappij in de opzegging noemt.

In alle genoemde gevallen loopt de verzekering uiterlijk tot de datum van de beëindiging

7.5 BEËINDIGING VAN RECHTSWEGE

De verzekering eindigt van rechtswege (automatisch) wanneer u of uw erfgenamen geen belang meer heeft bij de verzekering, bijvoorbeeld door totaal verlies of verkoop van de verzekerde zaak/zaken.

8. VERPLICHTING BIJ SCHADE

In geval van schade zijn er verplichtingen waar u aan moet voldoen. Het is belangrijk dat u deze verplichtingen nakomt. Komen u en de andere verzekerden deze verplichtingen niet na, dan vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering wanneer de maatschappij daardoor in haar redelijke belangen wordt geschaad. In ieder geval wordt de uitkering verminderd met de schade die de maatschappij (of de verzekeraar) lijdt.

U bent in geval van schade verplicht om:

1. zo snel als in redelijkheid mogelijk is uw assurantieadviseur of de maatschappij in te lichten over een schade;
2. onmiddellijk passende maatregelen te nemen om de schade te beperken. De kosten van deze passende maatregelen worden door de maatschappij vergoed.
3. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van aanrijding, aanvaring, joyriding, diefstal, verlies, vandalisme en andere strafbare feiten;
4. geen toezeggingen te doen, verklaringen af te leggen of handelingen te verrichten waaruit kan worden opgemaakt dat u aansprakelijkheid erkent. De maatschappij zal uitzoeken of u aansprakelijk bent;
5. mee te werken aan een onderzoek naar de schade door de maatschappij. Daarvoor kan de maatschappij experts en deskundigen inschakelen. U moet deze experts en deskundigen de informatie geven die in verband met de schade gevraagd wordt. Op verzoek van de maatschappij moet u bewijsstukken, nota's en dergelijke bewaren voor controles die achteraf kunnen plaatsvinden;
6. volledig mee te werken aan:
 - a. de behandeling van een schadevergoeding die door een derde wordt geëist;
 - b. het verhalen van schade door de maatschappij. Dit kan inhouden dat u rechten die u hebt op een derde in verband met een schade moet overdragen aan de maatschappij. Hieraan moet u meewerken, bijvoorbeeld door het ondertekenen van een akte;
7. de aanwijzingen die de maatschappij u geeft op te volgen en niets te doen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
8. aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en dergelijke zo spoedig mogelijk door te sturen naar

de maatschappij. De maatschappij zal daarop actie ondernemen;

9. op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade op te stellen. Eventuele stukken die door de maatschappij zijn opgevraagd moet u daarbij overleggen;
10. de maatschappij een overzicht te geven van de andere verzekeringen die verband houden met het verzekerde risico;
11. direct na het eerste verzoek van de maatschappij de (eigendoms)rechten van gestolen, verloren of verduisterde verzekerde goederen aan de maatschappij over te dragen.

9. UITSLUITINGEN

Naast de specifieke uitsluitingen als nader in de voorwaarden van de verzekerde verzekeringsmodule(s) omschreven, is voor elke verzekeringsmodule uitgesloten de schade:

9.1 OPZET

Die voor de Verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten dan wel die met goedgevinden van de verzekerde is toegebracht. De verzekeringnemer behoudt recht op dekking indien hij aannemelijk maakt dat de opzet zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

9.2 MOLEST

De volgende gebeurtenissen vallen onder het begrip 'molest':

1. gewapend conflict:
Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een vredesmacht der Verenigde Naties.
2. burgeroorlog:
onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
3. opstand:
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
4. binnenlandse onlusten:
Onder binnenlandse onlusten worden verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich

voordoend binnen een staat;

5. oproer:
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
6. mouterij:
Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

9.3 ATOOMKERNREACTIES

Veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreacties is te verstaan elke kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting en kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve stoffen, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden voor of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden. Voorwaarde daarbij is wel dat een bevoegde overheid een vergunning heeft afgegeven voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. De uitsluiting blijft echter van kracht voor zover op basis van een wet of verdrag een derde aansprakelijk is voor de geleden schade. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

9.4 OMSTANDIGHEDEN

1. ten aanzien waarvan de verzekerden een verplichting niet nakomen, waardoor de belangen van de maatschappij zijn of worden geschaad;
2. waarover de verzekerde opzettelijk een onvolledige of onjuiste opgave doet;
3. ontstaan door juiste of onjuiste uitvoering van een last of een verordening tijdens enige in lid 2 van dit artikel bedoelde toestand of handeling.

10. KUNNEN RECHTEN UIT DE VERZEKERING VERVALLEN OF VERJAREN?

Rechten uit de verzekering, zoals het recht op schadevergoeding, moet u of de verzekerde binnen bepaalde termijnen kenbaar maken. Deze rechten kunnen verjaren. De rechten van u of de verzekerde kunnen ook vervallen wanneer u of de verzekerde de verplichtingen uit de verzekering niet nakomen of wanneer u of de verzekerde de maatschappij opzettelijk misleid heeft.

Houdt u rekening met de volgende zaken:

1. wanneer u of de verzekerde bekend wordt met een schadeveroorzakende gebeurtenis, moet u of de verzekerde de maatschappij zo spoedig mogelijk inlichten. Uit deze gebeurtenis kan immers een verplichting tot schadevergoeding voor de maatschappij ontstaan;
2. het recht op schadevergoeding verjaart 3 jaar na de aanvang van de dag volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
3. wanneer u of de verzekerde (al dan niet bij schade) opzettelijk de maatschappij misleid heeft, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt;
4. wanneer u of de verzekerde (al dan niet bij schade) de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering wanneer de maatschappij daardoor in haar redelijke belangen wordt geschaad.

11. AFSTAND VAN VERHAAL

De verzekeraar kan de vordering waarin hij is gesubrogeerd, of die hij door overdracht heeft verkregen, niet ten nadele van het recht op schadevergoeding van de Verzekerde uitoefenen. De verzekeraar krijgt geen vordering op de verzekeringnemer, een medeverzekerde, de niet van tafel en bed gescheiden echtgenoot of de geregistreerde partner van een Verzekerde, de andere levensgezel van een Verzekerde, nog op de bloedverwanten in de rechte lijn van een Verzekerde, op een werknemer of de werkgever van de Verzekerde, of op degene die in dienst staat tot dezelfde werkgever als de Verzekerde. Deze regel geldt niet voor zover zulk een persoon jegens de Verzekerde aansprakelijk is wegens een omstandigheid die afbreuk zou hebben gedaan aan de uitkering, indien die omstandigheid aan de Verzekerde zou zijn toe te rekenen.

12. TOEPASSELIJK RECHT

Op de verzekeringsovereenkomsten is het Nederlands recht van toepassing.

13. KLACHTEN

Klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij de directie van Private Insurance Assuradeuren BV. De binnen de maatschappij gehanteerde klachtenprocedure is op aanvraag beschikbaar.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor de verzekeringnemer niet bevredigend is, kan de verzekeringnemer, mits in particuliere hoedanigheid, zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, NL. Binnen dit instituut zijn de Ombudsman en de Geschillencommissie werkzaam. Wanneer de verzekeringnemer geen gebruik wil of kan maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of hij vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kan de verzekeringnemer het geschil voorleggen aan een bevoegde rechter.

14. BEGRENZING DEKKING TERRORISMESCHADE

Naast de specifieke uitsluitingen als nader in de voorwaarden van de Verzekerde verzekeringsmodule(s) omschreven, alsmede de uitsluitingen als omschreven in deze algemene voorwaarden is voor elke verzekeringsmodule de dekking voor het terrorismerisico begrensd.

14.1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden en de daarop berustende bepalingen wordt -voor zover niet anders blijkt- verstaan onder:

1. Terrorisme:
gewelddadige handelingen en/of gedragingen -begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
2. Kwaadwillige besmetting:
het -buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij

aannemelijk is dat het (doen) verspreiden -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

3. Preventieve maatregelen:
van overheidswege en/of door Verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of -indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt- de gevolgen daarvan te beperken.
4. Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):
een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 15.1 onder lid 1, 2 en 3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.
5. Verzekeringsovereenkomsten:
 - a. Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 van afdeling 1.1.1 van hoofdstuk 1.1 Wft onder 'staat waar het risico is gelegen' van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
 - b. Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
 - c. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
6. In Nederland toegelaten verzekeraars:
Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen;

14.2 BEGRENZING VAN DE DEKKING VOOR HET TERRORISMERISICO

1. Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 15.1 onder lid 1, 2 en 3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat

voor gevolgen van een Gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- a. terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
 - b. handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorisme risico', geldt dat de uitkeringsplicht van de maatschappij ter zake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ter zake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorisme risico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.
2. De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.
 3. In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:
 - a. schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - b. gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per Verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 15.1.6 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder Verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer Verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer Verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer Verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er ten minste een op het risicoadres is gelegen. Voor

de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

14.3 UITKERINGSPROTOCOL NHT

1. Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het Verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
2. De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een Gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorisme risico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
3. Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de Verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in dit artikel 15.3.1 bedoelde uitkering ter zake tegenover de maatschappij aanspraak maken.
4. De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde Gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorisme risico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. Een afschrift van de volledige tekst van het uitkeringsprotocol kunt u krijgen bij de maatschappij of raadplegen op de website van de maatschappij.

15. PREMIEVERREKENING

Premie wordt naar verhouding verrekend wanneer wijziging van het risico een premieverlaging of premieverhoging tot gevolg heeft.

MODULE G – MOTORRIJTUIGEN

1. ALGEMENE INFORMATIE

Deze specifieke voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden van Private Insurance Assuradeuren B.V. Bij verschil tussen beide voorwaarden gaan de bepalingen van de specifieke voorwaarden vóór op de Algemene Voorwaarden.

1.1 VERWIJZING

Verwijzing vindt uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.

2. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 MOTORRIJTUIG

1. Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
2. Indien het motorrijtuig wegens reparatie of revisie tijdelijk door een ander gelijkwaardig motorrijtuig wordt vervangen biedt deze verzekering, overeenkomstig de op het polisblad vermelde verzekerde rubrieken, eveneens dekking voor het motorrijtuig dat het op de polis omschreven motorrijtuig vervangt.

2.2 VERZEKERDEN

1. De verzekeringnemer;
2. de eigenaar, de bezitter, de houder, de passagiers en de gemachtigde bestuurder;
3. de werkgever van de in dit artikel onder lid 1 en 2 genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.

2.3 VERZEKERINGSGBIED

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

2.4 GEDEKT RISICO

De verzekering geeft dekking voor de op het polisblad vermelde risico's en condities ter zake van gebeurtenissen waarvan de oorzaak is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de productmodule.

2.5 EINDE VAN DE VERZEKERING

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekering, terstond:

1. zodra het motorrijtuig voorzien wordt van een buitenlands kenteken;
2. zodra de verzekeringnemer of -na zijn overlijden- zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliezen;
3. per eerstkomende contractsvervaldatum;
4. indien verzekeringnemer verhuist naar het

buitenland.

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval tenminste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.

2.6 ZEKERHEIDSSTELLING

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen en/of indien de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag slechts tegen zekerheidstelling is te verkrijgen, zal de maatschappij de zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50,000,- per gebeurtenis, mits de verzekerde te wiens behoefte de zekerheid dient te worden gesteld jegens de maatschappij ter zake van dezelfde gebeurtenis aanspraak op dekking heeft. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen. Geen waarborgsom wordt voorgeschieden, indien deze (mede) wordt verlangd wegens overtreding van in- en uitvoerbepalingen of van belastingwetten.

2.7 HULP AAN GEWONDEN

De verzekering dekt de kosten van herstel en/of reiniging van bekleding van het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van het plaats bieden aan personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

2.8 ALARMCENTRALE

Uitsluitend indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt of een motorrijwiel waaraan al of niet een object is aangekoppeld:

1. waarborgt de maatschappij de verlening van de alarmservice doch heeft de maatschappij de op de groene kaart vermelde hulporganisatie met de uitvoering belast;
2. hebben de verzekerden uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding stellen met de (op de groene kaart vermelde) hulporganisatie.

2.9 HULPVERLENING BINNENLAND

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening, indien:
 - a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
 - b. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het

besturen redelijkerwijs kan overnemen.

2. De hulpverlening – mits voldaan aan het gestelde in dit artikel onder lid 1 – na een ongeval of diefstal in Nederland omvat:
 - c. het bewaken, slepen, stallen en vervoer van de personenauto, de bestelauto of het motorrijwiel en/of aangekoppelde object naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland;
 - d. gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland.

Voor de hulpverlening binnenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in Nederland.

2.10 HULPVERLENING BUITENLAND

1. De verzekerde heeft recht op hulp, onder de hierna genoemde voorwaarden, indien:
 - a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval of pech niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
 - b. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.
2. In het buitenland omvat de hulpverlening - mits voldaan aan het gestelde in dit artikel lid 1:
 - a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 - b. het vervoer van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland;
 - c. in geval van vervoer van het motorrijtuig tevens het vervoer van de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres in Nederland.
3. In geval van vervoer vanuit het buitenland naar Nederland moet zijn voldaan aan onderstaande voorwaarden:
 - a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object kan niet binnen vier werkdagen, eventueel middels noodreparatie, zodanig gerepareerd worden dat de terugreis op een technisch verantwoorde manier kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van vervoer naar Nederland zijn lager dan de waarde van het verzekerde

motorrijtuig of het aangekoppeld object.

Als de vervoerskosten hoger zijn, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het beschadigde verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object in het desbetreffende land. In dat geval bestaat er ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland, alsmede vergoeding van terugreiskosten, als op grond van het bepaalde in dit lid onder a niet met het motorrijtuig kan worden teruggereisd.

Voor de hulpverlening in het buitenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van de kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in Nederland

2.11 SAMENLOOP

Indien de risico's als omschreven in artikel 2.6 tot en met 2.10 tevens zijn gedekt onder een andere polis, al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zouden zijn, indien de onderhavige dekking niet zou hebben bestaan, dan loopt de onderhavige dekking slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien de onderhavige dekking niet zou hebben bestaan.

2.12 HULPVERLENING

1. Er bestaat geen recht op hulpverlening en de maatschappij zal de kosten niet vergoeden die verband houden met de ten onrechte verleende assistentie, indien de hulporganisatie redelijkerwijs tot het oordeel kan komen dat de verzekerde een oneigenlijk gebruik maakt van de voorzieningen waarop hij krachtens deze voorwaarden een beroep kan doen, dan wel tracht om daarvan oneigenlijk gebruik te maken.
2. Indien ten onrechte een beroep op de hulpverlening is gedaan, is de maatschappij gerechtigd de door haar betaalde kosten terug te vorderen van de verzekerde(n). Dit zal ook geschieden indien de productmodule is beëindigd.

3. PREMIEVASTSTELLING

3.1 PREMIEBEPALENDE FACTOREN

1. De premie wordt jaarlijks op de hoofdvervaldatum of tussentijds op de wijzigingsdatum aangepast onder meer bepaald aan de hand van:
 - a. de (catalogus)waarde van het motorrijtuig;
 - b. de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringnemer;
 - c. het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar;
 - d. de aanwezigheid van een voertuigvolgsysteem;

- e. het gegeven of de btw verrekenbaar is;
- f. bouwjaar van de auto;
- g. leeftijd regelmatige bestuurder;
- 2. Indien zich een wijziging voordoet in de hiervoor onder lid 1 genoemde gegevens, dient de verzekeringnemer binnen dertig dagen daarvan aan de maatschappij schriftelijk mededeling te doen. Voor zover nodig zal de premie worden herzien.
- 3. Indien de maatschappij een onjuistheid in de hiervoor onder lid 1 genoemde gegevens constateert, heeft de maatschappij het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de verzekeringnemer en eventueel met terugwerkende kracht, aan te passen.
- 4. De maatschappij heeft het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals deze na de hieronder bedoelde verhoging zou zijn geweest, indien bij schade blijkt dat de verzekeringnemer de onder lid 1 genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder lid 2 genoemde verplichting terwijl de maatschappij een hogere premie zou hebben berekend indien de onder lid 1 genoemde gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie zou hebben verhoogd indien hij wel aan de onder lid 2 genoemde verplichting zou hebben voldaan.

4. UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten:

4.1 NIET-VERZEKERDE BESTUURDER

De schade, indien de bestuurder:

- 1. niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
- 2. onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden, dan wel indien de bestuurder geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;
- 3. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
- 4. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende type motorrijtuig, al dan niet met aanhangwagen, voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd

was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan twaalf maanden was verlopen, evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de in dit artikel omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

4.2 NIET VERZEKERD GEBRUIK

De schade ontstaan tijdens het gebruik van het motorrijtuig voor:

- 1. verhuur en/of leasing;
- 2. les- en examenrijden;
- 3. vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
- 4. deelname aan of oefenen voor (snelheids) wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheds-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

4.3 ALGEMEEN

De schade:

- 1. door of in verband met inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
- 2. bestaande in geldelijk nadeel door het gemis van het motorrijtuig;
- 3. aan lading en bagage;
- 4. veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde.

5. SCHADEREGELING

5.1 VASTSTELLING DOOR EEN DESKUNDIGE

Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door de maatschappij, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door de verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

5.2 UITBETALINGSTERMIJN SCHADE EN KOSEN

De maatschappij verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten zo spoedig mogelijk na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis bij de maatschappij, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van het verdwenen motorrijtuig.

5.3 OVERDRACHT VAN RECHTEN

De verzekerde is verplicht, indien de maatschappij dit wenst, alle rechten die hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan de maatschappij over te dragen. De maatschappij doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens de verzekerde, behalve indien een in artikel 4 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.

5.4 OVERDRACHT VAN HET MOTORRIJTUIG

De verzekerde heeft niet het recht het motorrijtuig na schade aan de maatschappij over te dragen. In geval van verlies is de verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, het eigendom van het motorrijtuig bij akte aan de maatschappij over te dragen. Op zijn beurt verplicht de maatschappij zich, als het motorrijtuig terecht komt en als de verzekerde dat uitdrukkelijk wenst, het eigendom aan hem terug te geven. Heeft de schade-uitkering inmiddels plaatsgehad, dan dient de verzekeringnemer dit bedrag terug te betalen, eventueel onder aftrek van de herstellkosten van de schade die tijdens de periode van het verdwenen zijn aan het motorrijtuig is ontstaan.

5.5 LEIDING TIJDENS SCHADEREGELING

De maatschappij heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.

5.6 VERHALEN VAN SCHADEVERGOEDING

De maatschappij is bevoegd een krachtens de WAM of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op de verzekeringnemer of op een andere verzekerde, die niet te goeder trouw mocht aannemen, dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

1. een uitsluiting van toepassing is;
2. schade veroorzaakt is (ook door een ander dan de verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en de maatschappij niet overeenkomstig artikel 7.4 van de module Algemeen en artikel 2.5 van de onderhavige voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

5.7 ONVERWIJLD MEDELEN VAN VERMISSING VOERTUIG

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient de verzekerde de maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekerde verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de

maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VbV-helpline, die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoonnummer (071) 364 17 77). Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan.

6. EIGEN RISICO

De verzekeringnemer draagt per gebeurtenis een eigen risico als vermeld op het polisblad. Er geldt geen eigen risico ter zake van de dekking:

1. alarmservice;
2. zekerheidsstelling;
3. hulp aan gewonden;
4. voor schade aan ruiten die kan worden gerepareerd door middel van de kunsttharsmethode

Tevens is geen eigen risico van toepassing in geval van:

1. totaal verlies;
2. brand- en diefstaldekking;
3. natuurevenementen en transport.

Indien naast de cascoverzekering nog een andere verzekering voor het casco- of aansprakelijkheidsrisico voor het verzekerde motorrijtuig bij de maatschappij van kracht is, draagt de verzekeringnemer per gebeurtenis slechts eenmaal het eigen risico en wel het hoogste.

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

1. ALGEMENE INFORMATIE

Deze specifieke voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden van Private Insurance Assuradeuren B.V. Bij verschil tussen beide voorwaarden gaan de bepalingen van de specifieke voorwaarden vóór op de Algemene Voorwaarden. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd WAM) gestelde eisen te voldoen. Indien de aansprakelijkheid, die onder deze verzekering is gedekt, evenwel tevens is gedekt onder een andere polis, al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zij zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou bestaan.

2. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2.2 SCHADE

1. Schade aan personen: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbende, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
2. Schade aan zaken: schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken van derden met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

3. DEKKING

3.1 AANSPRAKELIJKHEIDSEDEKKING

De verzekering dekt tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en schade aan zaken tijdens de duur van de verzekering met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht, alsmede schade veroorzaakt door of in verband met de door het motorrijtuigverzekering vervoerde lading terwijl deze zich bevindt op, wordt vervoerd met, valt van of nadat deze is gevallen van de verzekerde auto. Schade veroorzaakt tijdens laden of lossen is niet gedekt. Is in het land waar de gebeurtenis plaatsheeft en behorende tot het verzekeringsgebied, krachtens een met de WAM overeenkomende

wet een hoger maximum verzekerd bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

3.2 (PROCES)KOSTEN/RENTE

Boven het verzekerde bedrag worden zo nodig vergoed:

1. de kosten van met goedvinden en op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand;
2. de door de verzekerde verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

3.3 SCHADE AAN ANDERE MOTORRIJTUIGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

De verzekering dekt de schade met een verzekerd motorrijtuig toegebracht aan een ander aan de verzekeringnemer toebehorende motorrijtuig evenwel uitsluitend:

1. indien de aanrijding heeft plaatsgevonden tijdens het gebruik van het verzekerde motorrijtuig op voor het openbare verkeer openstaande wegen, en
2. de maatschappij ook reeds gehouden was de schade te vergoeden, indien deze schade zou zijn geleden door een willekeurige derde.

Eventuele bedrijfsschade en/of waardevermindering wordt niet vergoed.

4. UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden en in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering zijn van de verzekering uitgesloten:

4.1 NIET-VERZEKERDE SCHADE AAN PERSONEN

Personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

4.2 OPZICHT

De schade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade betrekking hebbende op:

1. het schadeveroorzakende motorrijtuig zelf;
2. de zaken die worden vervoerd met of door het schadeveroorzakende motorrijtuig, behoudens de door de passagiers gedragen kleding en sieraden;
3. de zaken die een verzekerde in eigendom toebehoren dan wel die hij om welke reden ook onder zich heeft.

4.3 BOETEN EN KOSTEN

1. Boeten en geldstraffen;
2. afkoop- en dwangsommen;
3. gerechtskosten, die met een strafproces samenhangen behoudens de kosten als bedoeld in artikel 4.3.

5. SCHADEREGELING

De maatschappij belast zich met de regeling en vaststelling van de schade en heeft het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

6. VERHAALRECHT

Indien de verzekering nietig is of geen dekking geeft en de maatschappij niettemin op grond van de WAM ter zake van de gebeurtenis tot schadevergoeding verplicht is, is de maatschappij gerechtigd die schade met inbegrip van de ter zake gemaakte kosten te verhalen op die verzekerden voor wie de uitsluiting geldt.

CASCOVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

1. ALGEMENE INFORMATIE

Deze specifieke voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden van Private Insurance Assuradeuren B.V. Bij verschil tussen beide voorwaarden gaan de bepalingen van de specifieke voorwaarden vóór op de Algemene Voorwaarden.

2. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 NIEUWWAARDE

De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering.

2.2 DAGWAARDE

De nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

2.3 ACCESSOIRES

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen, die aan het motorrijtuig zijn bevestigd, terwijl de (rij-) technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed.

2.4 CONTACT-, VOERTUIGSLEUTELS EN/OF KEYCARDS

Alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij het motorrijtuig worden geleverd en met behulp waarvan het motorrijtuig kan worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

3. DEKKING

3.1 BRAND- EN DIEFSTALDEKKING

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. blikseminslag, bluswater, brand, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
2. diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, of pogingen daartoe.

3.2 CASCODEKKING

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan:

1. door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of te water geraken;
2. door openslaande motorkap, kofferdeksel, portieren;
3. door blikseminslag, bluswater, brand, kortsluiting,

- ontploffing en zelfontbranding;
4. aan ruiten en andere glazen delen;
 5. door het tanken van onjuiste brandstof.
- Een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch gebrek dan wel een eigen gebrek aan het motorrijtuig zelf en voorts:
6. door de in of op motorrijtuigen vervoerde lading of bagage;
 7. door diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe;
 8. door aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
 9. door storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7) of hoger, door storm vallende voorwerpen, hagelstenen, acuut optredende steenslag;
 10. door dieren;
 11. door luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 12. door relletjes;
 13. door ruitbreuk of breuk van andere glazen delen;
 14. door slepen, takelen en bergen;
 15. door milieuverontreiniging ten gevolge van een plotseling onzeker voorval;
 16. door bevriezing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
 17. door kwaadwillige beschadiging;
 18. door ieder ander van buitenkomend onheil.

3.3 ACCESSOIREDEKKING

Indien het motorrijtuig Brand- en Diefstal of Casco is verzekerd, dekt de verzekering de schade aan of verlies van de accessoires voor zover het eigendom door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. De in het motorrijtuig separaat, niet fabrieksmatig geïnstalleerde beeld-, geluids-, telecommunicatie- en navigatieapparatuur en aangebrachte coating behoren eveneens tot de accessoires en zijn tevens verzekerd, echter met een maximum € 5.000,-. De aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele, apart van het motorrijtuig te gebruiken beeld-, geluids-, telecommunicatie-, en navigatieapparatuur (zoals mobiele telefoons en mobiele navigatieapparatuur) zijn van de dekking uitgesloten.

3.4 EXTRA DEKKING

De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerde bedrag wordt overschreden:

1. bijdrage in averijgrosse; en bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 3.1 of 3.2 tevens de kosten ter zake van:
2. bewaking en vervoer, tenzij hiervoor reeds

- dekking bestaat op grond van de alarmservice;
3. invoerrechten indien het motorrijtuig buiten Nederland moet worden achtergelaten;
4. opruiming van het wrak.

3.5 VERVANGEND VERVOER

Indien het motorrijtuig een personenauto is en volledig casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. in geval van een verzekerde gebeurtenis vergoedt de maatschappij de eventuele kosten van vervangend vervoer tot maximaal € 100,- exclusief btw per dag voor een termijn van maximaal vijftien dagen. Voorwaarde om voor deze regeling in aanmerking te komen is dat het voertuig niet binnen twee dagen gerepareerd kan worden;
2. in geval van een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied en zolang de verzekerde buiten Nederland verblijft en waarbij het voertuig niet binnen twee dagen te repareren is, worden de huurkosten van een vervangend voertuig tot maximaal € 100,- exclusief btw per dag vergoed voor een termijn van maximaal vijftien dagen;
3. in geval van diefstal van het gehele voertuig geldt er een maximale vergoeding van € 100,- exclusief btw per dag voor een termijn van maximaal dertig dagen.

4. UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in Algemene Voorwaarden en in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering is van de verzekering uitgesloten de schade:

1. door slijtage;
2. door langzaam inwerkende weersinvloeden;
3. door waardevermindering;
4. die bestaat uit kosten ter herstel van een eigen gebrek van het motorrijtuig dan wel het uitsluitend gevolg is van onvoldoende onderhoud, constructie- of materiaalfouten of van het nalaten een bestaande schade aan het motorrijtuig te (laten) repareren;
5. aan lading en bagage;
6. ten gevolge van bevriezing tenzij deze het directe gevolg is van een door de onderhavige verzekering gedekte cascoschade;

Indien, zo de onderhavige verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wordt alleen die schade vergoed, die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

5. SCHADEREGELING

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering ter zake van regeling van de schade gelden de onderstaande bepalingen.

1. De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij het recht schade tot een bedrag van maximaal € 1.000,- exclusief btw te herstellen, doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen.
 2. De verzekeringnemer is voor schade boven € 1.000,- exclusief btw verplicht met het herstellen van de schade of verkoop van het motorrijtuig te wachten totdat overeenstemming over de omvang van de schade is bereikt.
 3. De verzekeringnemer heeft, in geval van een geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van de verzekeringnemer. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige. Deze derde deskundige zal, na de beide eerder genoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen en bepalen wie de ter zake gemaakt kosten draagt.
 4. Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de maatschappij gehouden is tot vergoeding van een schade.
 5. In geval van diefstal, vermissing, oplichting, afpersing en verduistering van het motorrijtuig:
 - a. is de maatschappij eerst na verloop van dertig dagen nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de maatschappij is geschied en het motorrijtuig en nog niet is teruggevonden(*), verplicht het schadegeval in behandeling te nemen, evenwel met dien verstande dat, indien het motorrijtuig binnen dertig dagen na de aangiften wederom ter beschikking komt van de verzekeringnemer, de maatschappij uitsluitend gehouden is de schade aan het motorrijtuig ontstaan tijdens het gemis hiervan, in behandeling te nemen;
 - b. wikkelt de maatschappij de schade af indien het motorrijtuig na dertig dagen na de aangiften niet is teruggevonden(*) én mits de verzekeringnemer het motorrijtuig in eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen.
- (*) Wordt uw auto binnen 30 dagen teruggevonden? Dan moet u de auto terugnemen. Dat geldt ook als de auto niet in Nederland is of als de autoriteiten de auto nog niet hebben vrijgegeven. Wij vergoeden

de schade die is ontstaan in de periode dat de auto was gestolen.

6. De betaling van de door de maatschappij vastgestelde schade zal zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.
7. De door de maatschappij te betalen schade wordt uitgekeerd exclusief btw indien de verzekerde gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze btw.
8. De uitbetaling geschiedt aan:
 - de verzekeringnemer;
 - de wettige erfgenamen indien de verzekeringnemer is overleden.
9. De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen ter zake van het motorrijtuig, het al dan niet aangekoppelde object en de accessoires op basis van de oorspronkelijke brutocatalogusprijzen inclusief bpm en de kosten van aflevering. Indien bij een gebeurtenis blijkt dat de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen lager zijn dan hiervoor omschreven, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot het verzekerde bedrag dat bij het aangaan van de verzekering feitelijk verzekerd had dienen te worden.

6. SCHADEVASTSTELLING

6.1 BESCHADIGING

1. De maatschappij vergoedt de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen het op moment van de schadegebeurtenis geldende dagwaarde minus de restantwaarde.
2. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het in 6.1.1 gecalculeerde verschil, dan is er sprake van totaalverlies en zal de schade worden vastgesteld afhankelijk van de regeling, die volgens 6.2 op de polis van toepassing is.

6.2 VASTSTELLING VAN DE WAARDE BIJ TOTAALVERLIES

Bij schade aan het motorrijtuig gelden in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 6.1 speciale nieuwwaarde en aankoopwaarderegelingen:

1. Nieuwwaarderegeling 1ste Eigenaar (tot 20.000km)
Indien het motorrijtuig volgens het polisblad een personenauto betreft (géén lease-auto, motorrijtuig bestemd voor taxivervoer of het geven rijlessen), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw was, heeft u recht op deze speciale schaderegeling, als er sprake is van één van de volgende drie gebeurtenissen:
 - a. bij een schade binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3

van de nieuwwaarde (inclusief accessoires) op het moment van het schadevoorval;

- b. bij een schade na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires), verminderd met een vaste afschrijving gerekend vanaf de 36e maand van 1% per maand of gedeelte daarvan;
- c. het gehele motorrijtuig is gestolen.

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

- d. bij een gebeurtenis binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) van het motorrijtuig;
- e. bij een gebeurtenis na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) verminderd met de hiervoor berekende vaste afschrijving gerekend vanaf de 36e maand van 1% per maand of gedeelte daarvan. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

2. Nieuwwaarderegeling 1ste Eigenaar (onbeperkt km)

In geval het jaarkilometrage meer bedraagt dan 20.000 km dan dient in afwijking van het bepaalde in artikel 6.2.1 overal waar "36 maanden" staat, vervangen te worden door "24 maanden".

3. Aankoopwaarderegeling Niet 1e Eigenaar

Indien Verzekeringnemer niet de 1e eigenaar is van het verzekerde Motorrijtuig en deze ten tijde van aanschaf niet ouder is dan 120 maanden, géén lease-auto, motorrijtuig bestemd voor taxivervoer of het geven rijlessen betreft, dan wordt in geval van totaal verlies gedurende de eerste 36 maanden na aanschaf de aanschafwaarde vergoed. Daarna wordt in geval van totaal verlies de aanschafwaarde vergoed onder aftrek van 1% voor elke maand of gedeelte daarvan te rekenen vanaf de 36e maand na aanschafdatum van het verzekerde motorrijtuig. Deze afschrijvingsregeling eindigt zodra het voertuig na datum eerste toelating ouder dan 120 maanden is. De aanschafdatum en aanschafwaarde dienen door Verzekeringnemer te worden aangetoond door overleggen van een kopie van de aankoopnota van het verzekerde motorrijtuig. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

In alle andere gevallen dan omschreven in artikel 6.2.1, 6.2.2 en 6.2.3 zal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis worden vergoed, evenwel verminderd met de waarde van de restanten.

6.3 OVERDRACHT MOTORRIJTUIG

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadenpenningen zal niet eerder plaatshebben dan nadat de maatschappij in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

6.4 EXTRA VERGOEDING

Als uitbreiding op de dekking zoals omschreven in artikel 3.1 (brand- en diefstal dekking) en artikel 3.2 (casco dekking) worden van het verzekerde motorrijtuig vergoed:

1. de gemaakte kosten van aanschaf van:
 - a. nieuwe kentekenbewijzen;
 - b. contact- en voertuigsleutels;
 - c. en/of keycards.
2. de kosten van het inlezen van de nieuwe contact- en voertuigsleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van het verzekerde motorrijtuig.
3. de kosten ter zake het vervangen het contactslot, alle voertuigsloten en het omcoderen van de startonderbreker, alleen indien er sprake is van:
 - a. diefstal van sleutels na braak aan het pand of woonhuis waarin de sleutels zich ten tijde van het evenement bevonden;
 - b. afpersing die leidt tot het verloren raken van sleutels;
 - c. oplichting die leidt tot het verloren raken van sleutels.

De diefstal, afpersing of oplichting dient aannemelijk te worden gemaakt door inzending van een afschrift van proces verbaal van aangifte bij de politie. Vermissing van sleutels en/of keycards is uitgesloten van de dekking. Bij vervanging van voertuig- en/of contactslot geldt een maximum uitkering van € 1.000,- per gebeurtenis.

ONGEVALLLEN VERZEKERING VOOR IN- EN OPZITTENDEN

1. ALGEMENE INFORMATIE

Deze specifieke voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden van Private Insurance Assuradeuren B.V. Bij verschil tussen beide voorwaarden gaan de bepalingen van de specifieke voorwaarden vóór op de Algemene Voorwaarden.

2. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 VERZEKERDEN

Degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer bevinden op de zitplaatsen van het motorrijtuig voor zover dit daartoe volgens wettelijke bepalingen en maatstaven is ingericht, te weten:

1. de bestuurder;
2. de passagiers;
3. de bestuurder en passagier(s) indien zij onderweg aan het motorrijtuig, waarmee zij worden vervoerd noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn, het betreffende voertuig vullen met brandstof of de ruiten van het voertuig schoonmaken.

2.2 PASSAGIERS

Degenen die door het motorrijtuig worden vervoerd, dan wel in-, op-, uit- of afstappen, doch zonder het motorrijtuig zelf te besturen.

2.3 BESTUURDERS

Degenen die het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt of bedient, dan wel in-, op-, uit- of afstapt.

2.4 ONGEVAL

Een gebeurtenis die verband houdt met de deelname van verzekerde aan het verkeer met het motorrijtuig en die medisch aantoonbaar leidt tot lichamelijk letsel en/of de dood als gevolg van een van buiten komende, plotselinge, onvrijwillige, gewelddadige inwerking op het lichaam van een verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. verdrinking;
2. val in water of in enige andere vloeibare of vaste stof;
3. verstikking;
4. bevriezing;
5. blikseminslag;
6. zonnesteek;
7. verbranding;
8. acute vergiftiging door het binnenkrijgen van gassen/dampen van vaste of vloeibare stoffen (niet zijnde virussen of bacteriële ziektekiemen);
9. verergering of complicaties als gevolg van eerstehulpverlening of medische behandeling van

ongevalletsels;

10. wondinfectie en bloedvergiftiging, voor zover medisch komt vast te staan dat de uit deze oorzaken voortkomende dood of het lichamelijk letsel zijn oorsprong vindt in de deelname aan het verkeer, die heeft geleid tot de aan verzekerde met het motorrijtuig overkomen gebeurtenis.

2.5 UITKERINGSGERECHTIGDEN

1. Voor de uitkering bij overlijden: de wettige echtgeno(o)t(e) van de verzekerde bij ontstentenis hiervan: de wettige erfgenamen;
 2. Voor de overige uitkeringen: de verzekerde.
- De Staat der Nederlanden wordt niet als erfgenaam aangemerkt.

3. DEKKING

3.1 IN GEVAL VAN OVERLIJDEN

1. Verzekerd bedrag

De verzekering keert uit tot het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag wegens overlijden als rechtstreeks gevolg van een aan de verzekerde binnen de geldigheidsduur van de verzekering overkomen verkeersongeval.

Leeftijdsgebonden uitkering

In geval van overlijden van een verzekerde jonger dan achttien of ouder dan zeventig jaar bedraagt de uitkering € 3.400,-.

2. Voorafgaande uitkering

Indien voor dezelfde verzekerde voor hetzelfde ongeval reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, zal deze uitkering op de uitkering wegens overlijden in mindering worden gebracht.

3.2 IN GEVAL VAN BLIJVENDE INVALIDITEIT

1. Verzekerd bedrag

- a. De verzekering keert uit voor een aan de mate van invaliditeit gerelateerd gedeelte van het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag wegens blijvende invaliditeit als rechtstreeks gevolg van een aan de verzekerde binnen de geldigheidsduur van de verzekering overkomen ongeval.
- b. In afwijking van het in dit artikel lid 1.a. bepaalde wordt van het verzekerde bedrag uitgekeerd:

Bij algehele ongeneeslijke:	
Geestesstoornis	100%
Verlamming	100%
Bij geheel verlies van:	
Het gezichtsvermogen van beide ogen	100%

Het gezichtsvermogen van één oog	30%
Het gehoor van beide oren	50%
Het gehoor van één oor	20%
Bij algeheel verlies of functieverlies van:	
De arm tot in het schoudergewricht	75%
De arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog- en schoudergewricht	65%
De hand tot in het polsgewricht of de arm tussen pols - en ellebooggewricht	60%
De duim	25%
De wijsvinger	15%
De middelvinger	12%
De ringvinger of de pink	10%
Het been tot in het heupgewricht	70%
Het been tot in het kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%
De voet tot in het enkelgewricht of het been tussen enkel- en kniegewricht	50%
du gros orteil	10%
De grote teen	5%

- Er zal nooit meer dan een totaal van 100% worden uitgekeerd.
- In geval van samengestelde vinger- of handletsels zal nimmer meer dan 60% worden uitgekeerd.
- In geval van gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies wordt van de hierboven onder b. en c. genoemde percentages een evenredig deel uitgekeerd.

2. Vermindering uitkering

Indien reeds voor het ongeval enig lichaamsdeel, orgaan of functie geheel of gedeeltelijk verloren was, heeft evenredige vermindering van de uitkering plaats.

Leeftijdsgebonden uitkering

In geval van blijvende invaliditeit van een verzekerde ouder dan zeventig jaar bedraagt de uitkering ten hoogste € 3.400,-.

3. Beroep/bezigheden

Voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit blijven het beroep of de bezigheden van de verzekerde buiten beschouwing.

3.3 SCHADEDEKKING

1. Verzekerd bedrag

De verzekering dekt tot ten hoogste € 450,- per verzekerde de schade wegens:

- lichamelijk letsel of aantasting van de gezondheid al of niet de dood tot gevolg hebbend;
- beschadiging of verlies anders dan door diefstal

of vermissing van stoffelijke zaken die door een verzekerde aan het lichaam worden gedragen of bagage, die zich op of in het motorrijtuig bevindt, als rechtstreeks gevolg van een aan de verzekerde binnen de geldigheidsduur van de verzekering overkomen ongeval.

2. Bepaling van de schade

De omvang van de schade en - bij overlijden van de verzekerde - de aanwijzing van degenen die recht hebben op de vergoeding, zal geschieden volgens de in het Burgerlijk Recht ten aanzien van de onrechtmatige daad geldende regels. Een aan de benadeelde toekomende uitkering krachtens enige verzekering of wet -hoe ook genaamd - of arbeidsovereenkomst, zal bij het bepalen van de omvang van de vergoeding in mindering worden gebracht.

3.4 SAMENLOOP

Indien aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige verzekering, wet of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan loopt de onderhavige dekking slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere verzekering, wet of voorziening is verleend, of verleend zou zijn, indien de onderhavige dekking niet zou hebben bestaan.

3.5 EINDE VAN DE DEKKING

Bij verkoop en alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van de motorrijtuigen, tot dan eigendom van:

- de verzekeringnemer;
- de levenspartner van de verzekeringnemer;
- het bedrijf van de verzekeringnemer, aan anderen dan de genoemde verzekerden, eindigt terstond de dekking.

4. UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden en de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering dekt de verzekering niet een ongeval:

- veroorzaakt door het ontstaan of de verergering van een ingewandsbreuk of tussenwervelschijfletsel;
- overkomen aan de passagiers die zich buiten de cabine bevinden of op niet op wettelijk toegestane zitplaatsen .

5. VERPLICHTINGEN BIJ EEN ONGEVAL

5.1 VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

De verzekerde is verplicht, onverminderd het bepaalde in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden,

in geval van een ongeval:

1. zich direct onder geneeskundige behandeling te (doen) stellen en alles in het werk te stellen om een spoedige genezing te bevorderen;
2. zich op kosten van de maatschappij door een door de maatschappij aangewezen arts te doen onderzoeken;
3. zich op kosten van de maatschappij voor een onderzoek te doen opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
4. de maatschappij direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
5. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
6. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

5.2 VERPLICHTINGEN VAN DE ERFGENAMEN

De wettige erfgenamen zijn verplicht in geval van een ongeval:

1. waardoor direct levensgevaar voor de verzekerde bestaat, direct mededeling aan de maatschappij te doen;
2. waardoor de verzekerde is overleden, zo spoedig mogelijk doch minimaal 48 uur voor de begrafenis of crematie van de verzekerde te melden aan de maatschappij;
3. hun toestemming en medewerking te verlenen tot alle maatregelen die de maatschappij nodig acht ter vaststelling van de doodsoorzaak;
4. alle door de maatschappij gewenste gegevens te verstrekken;
5. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
6. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

Indien de in artikel 5.1 en 5.2 genoemde verplichting(en) niet worden nagekomen, vervalt ieder recht op uitkering.

6. VASTSTELLING VAN UITKERINGEN EN/OF VERGOEDINGEN

6.1 RECHT OP UITKERING

De aanspraak op uitkering en/of vergoeding wordt door de maatschappij beoordeeld aan de hand van gegevens van door hem aan te wijzen medische en andere deskundigen.

6.2 OVERLIJDEN

De uitkering wegens overlijden wordt vastgesteld zodra het onderzoek naar het ongeval, de doodsoorzaak en het verband tussen beiden door de maatschappij is afgesloten.

6.3 BLIJVENDE INVALIDITEIT

1. De uitkering wegens blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, zodra:
 - a. een blijvende toestand is ingetreden;
 - b. vierentwintig maanden na het ongeval zijn verstreken, tenzij de verzekerde verzoekt met de vaststelling te wachten tot een blijvende toestand is ingetreden.
2. Indien de verzekerde overlijdt als rechtstreeks gevolg van het ongeval, voordat de mate van invaliditeit is vastgesteld, bestaat geen recht op uitkering voor blijvende invaliditeit.
3. Indien de verzekerde overlijdt anders dan als rechtstreeks gevolg van het ongeval, voordat de mate van invaliditeit is vastgesteld, wordt de uitkering gefixeerd ter grootte van de uitkering, die vermoedelijk zou zijn bepaald, indien de verzekerde niet was overleden.

6.4 BESTAANDE AANDOENINGEN

Indien de verzekerde reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen, die er geweest zouden zijn indien deze kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.

6.5 AANTAL INZITTENDEN

Indien bij een ongeval blijkt, dat het aantal inzittenden groter is dan het aantal waarvoor het motorrijtuig is ingericht, wordt voor elke verzekerde de uitkering verminderd in de verhouding waarin het aantal zitplaatsen staat tot het aantal inzittenden. Indien overschrijding plaatsheeft zullen drie personen jonger dan achttien jaar gelijk worden gesteld aan twee personen van achttien jaar of ouder.

6.6 RENTEVERGOEDING

Indien de verzekerde recht heeft op uitkering wegens blijvende invaliditeit en de omvang van de uitkering niet binnen drie maanden nadat het ongeval aan de maatschappij is gemeld, kan worden vastgesteld en indien en voor zover de verzekerde de in artikel 5 omschreven verplichtingen is nagekomen en dat blijft doen, verhoogt de maatschappij de uitkering met de wettelijke rente vanaf de datum van het verstrijken van deze periode tot het tijdstip waarop de omvang van de uitkering door de maatschappij is vastgesteld.

SCHADEVERZEKERING VOOR IN- EN OPZITTENDEN

1. ALGEMENE INFORMATIE

Deze specifieke voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden van Private Insurance Assuradeuren B.V. Bij verschil tussen beide voorwaarden gaan de bepalingen van de specifieke voorwaarden vóór op de Algemene Voorwaarden.

2. AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 VERZEKERDEN

Degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer bevinden op de zitplaatsen van het motorrijtuig voor zover dit daartoe volgens wettelijke bepalingen en maatstaven is ingericht, te weten:

1. de bestuurder;
2. de passagiers;
3. de bestuurder en passagier(s) indien zij onderweg aan het motorrijtuig, waarmee zij worden vervoerd noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn, het betreffende voertuig vullen met brandstof of de ruiten van het voertuig schoonmaken.

2.2 PASSAGIERS

Degenen die door het motorrijtuig worden vervoerd, dan wel in-, op-, uit- of afstappen, doch zonder het motorrijtuig zelf te besturen.

2.3 BESTUURDERS

Degenen die het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt of bedient, dan wel in-, op-, uit- of afstapt.

2.4 DAGWAARDE

De nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

2.5 ONGEVAL

Een plotseling van buitenaf komend, onvrijwillig op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld, dat als enige en rechtstreekse oorzaak een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel veroorzaakt, dat het overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft. Met een ongeval worden gelijkgesteld:

1. verbranding, bevriezing, blikseminslag, elektrische ontlading, zonnesteek;
2. verdrinking, verstikking, binnenkrijgen van ziektekiemen door onvrijwillige val in water of in enige andere vloeibare of vaste stof;
3. uitputting, verhongering of verdorsting als gevolg van onvrijwillige afzondering van de buitenwereld;
4. wondinfectie en bloedvergiftiging rechtstreeks verband houdend met een ongeval;

5. verergering of complicaties van ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerstehulpverlening of medische behandeling van ongevalsletsel;
6. acute vergiftiging door het ongewild binnenkrijgen van giftige gassen/ dampen van vaste of vloeibare stoffen (niet zijnde virussen of bacteriële ziektekiemen).

3. DEKKING

3.1 SCHADEDEKKING

De verzekering dekt tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen de schade die het rechtstreekse en directe gevolg is van een ongeval:

1. ten gevolge van letsel of aantasting van de gezondheid van verzekerde(n), al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
2. ten gevolge van beschadiging of verlies van zaken toebehorende aan verzekerde(n) en die met het verzekerde motorrijtuig worden vervoerd, anders dan door diefstal en vermissing, alsmede door de verzekerde(n) tijdens het ongeval gedragen kleding;
3. bestaande uit derving van levensonderhoud van nabestaanden als omschreven in artikel 6:108 lid 1 van het BW.
4. immateriële schade (smartengeld). Schade als omschreven in artikel 6:106 lid 1 sub b van het BW. In afwijking van het voorgaande wordt geen vergoeding verleend voor:
 - a. de kosten als omschreven in artikel 6: 96 lid 2 BW;
 - b. de kosten door een derde gemaakt, zoals omschreven in artikel 6:07 BW.Wel worden vergoed de kosten die met toestemming of in opdracht van de maatschappij worden gemaakt.

3.2 SAMENLOOP

Indien aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige verzekering, wet of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan loopt de onderhavige dekking slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere verzekering, wet of voorziening is verleend, of verleend zou zijn, indien de onderhavige dekking niet zou hebben bestaan.

3.3 EINDE VAN DE DEKKING

Bij verkoop en alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van de motorrijtuigen, tot dan eigendom van:

1. de verzekeringnemer;
2. de levenspartner van de verzekeringnemer, aan anderen dan de genoemde verzekerden, eindigt terstond de dekking.

4. UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in Algemene Voorwaarden en de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering is van de verzekering uitgesloten de schade:

1. overkomen aan de passagiers die zich niet op wettelijk toegestane zitplaatsen bevinden;
2. ontstaan door het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel(s) c.q. helm(en);
3. aan zaken, die tot enige handelsvoorraad of tot de uitrusting dan wel tot de losse en vaste accessoires van het motorrijtuig behoren;
4. betrekking hebbende op geld, onbewerkte edele metalen, ongezette edelstenen, papieren van waarde, monstercollecties, kunstvoorwerpen en zaken met zeldzaamheidswaarde;
5. aan lading;
6. aan een aanhangwagen of caravan en de daarmee vervoerde zaken.

5. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

5.1 VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

De verzekerde is verplicht, onverminderd het bepaalde in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, in geval van een schade:

1. de maatschappij direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
2. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn;
3. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

5.2 VERPLICHTINGEN VAN DE ERFGENAMEN

De wettige erfgenamen zijn verplicht in geval van een schade:

1. waardoor direct levensgevaar voor de verzekerde bestaat, direct mededeling aan de maatschappij te doen;
2. waardoor de verzekerde is overleden, zo spoedig mogelijk dit te melden bij de maatschappij doch minimaal 48 uur voor de begrafenis of crematie;
3. de maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

Indien de in dit artikel 5.1 en 5.2 genoemde verplichting(en) niet worden nagekomen, vervalt ieder recht op uitkering.

6. SCHADEREGELING

De bepaling van de omvang van de schade en, bij overlijden van een verzekerde, de aanwijzing van degenen die recht hebben op vergoeding zal geschieden volgens de in het Burgerlijk Recht ten aanzien van de onrechtmatige daad geldende regels.

In geval van beschadiging van zaken van de verzekerde als bedoeld in artikel 3.2 wordt door de maatschappij vergoed de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten. Zijn de reparatiekosten hoger of is sprake van verlies van zaken, dan wordt het verschil vergoed.

Indien zich op het moment van de gebeurtenis, buiten de bestuurder, meer verzekerden in het motorrijtuig bevinden dan vier, zullen de verzekerde bedragen per persoon in verhouding tot het getal van de werkelijk aanwezige verzekerden worden verminderd, evenwel met dien verstande dat indien overschrijding plaatsheeft drie personen jonger dan achttien jaar gelijk gesteld zullen worden aan twee personen van achttien jaar of ouder.